

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ПЕРЕВІЗНИКА)**

1. Базові річні страхові тарифи наведені в таблиці 1.

Таблиця 1
**Базові річні страхові тарифи зі страхування відповідальності власників повітряного
транспорт (включаючи відповідальність перевізника)**

Страхові випадки	Річні страхові тарифи, (Тб), %		
	Літак (планер)	Вертоліт	Інше повітряне судно
Відповідальність за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю фізичних осіб, та збитки, завдані майну фізичних і юридичних осіб	0,15	0,50	0,40
Відповідальність за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю пасажирів	0,20	0,40	0,25
Відповідальність за шкоду (втрату, пошкодження, зіпсуття), заподіяну багажу, поклажі, пошти, вантажу	0,10	0,30	0,15

2. Розрахунковий страховий тариф до базових річних страхових тарифів за формулою: (Тр) може визначатися з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, які застосовуються:

$$Тр = Тб * К1 * К2 * К3 * К4 * К5 * К6 * К7 * К8 * КА$$

3. **Коефіцієнт стану повітряного судна (К1).** Значення коефіцієнта залежить від типу та моделі повітряного судна, його віку (щодо ефективного (максимального) періоду експлуатації), кількості двигунів, конфігурації (типу шасі); обладнання: пілотажного, навігаційного, системи попередження тощо. Коефіцієнт може набувати значення від 0,80 до 3,00.

4. **Коефіцієнт підготовки екіпажу (К2).** Значення коефіцієнта залежить від кваліфікації пілота (виду свідоцтва пілота; нальоту загального і на типі (у тому числі безперервності нальоту), складу екіпажу, кваліфікації членів екіпажу тощо. Коефіцієнт може набувати значення від 0,60 до 2,00.

5. **Коефіцієнт складності та інтенсивності польотів (К3).** Значення коефіцієнта залежить від складності польотів, що виконуються на повітряному судні та інтенсивності польотів. Коефіцієнт може набувати значення від 0,35 до 3,00.

6. **Коефіцієнт регіону польотів (К4).** Значення коефіцієнта залежить від географії польотів повітряного судна (місцевості, характерних погодних умов, геофізичних властивостей, досяжності у разі настання події основних аеропортів і районів польотів, можливості конфліктів та протиправних дій у регіоні польоту тощо). Коефіцієнт може набувати значення від 0,80 до 2,00.

7. **Коефіцієнт бази обслуговування (К5).** Значення коефіцієнта залежить від кваліфікації організації, що обслуговує повітряне судно, умов його зберігання тощо. Коефіцієнт може набувати значення від 0,70 до 3,00.

8. **Коефіцієнт аварійності (К6).** Значення коефіцієнта залежить від історії збитків експлуатанта повітряного судна (пілотів). Коефіцієнт може набувати значення від 0,70 до 3,00.

9. **Коефіцієнт військових ризиків (К7).** Коефіцієнт застосовується при страхуванні військових та пов'язаних з ними ризиків (відповідно до пункту 5.2.1 Правил страхування). Коефіцієнт може набувати значення від 1,00 до 5,00.

10. **Коефіцієнт короткостроковості (К8).** Коефіцієнт застосовується при укладенні Договору страхування на строк менше одного року. Коефіцієнт може набувати значення згідно з таблицею 2.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості залежно від строку дії Договору страхування

Строк дії Договору страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,25	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,0

При цьому кожний неповний місяць дії Договору при розрахунках страхового платежу вважається за повний.

11. **Коефіцієнт андеррайтера (КА).** Значення коефіцієнта залежить від інших умов страхування: кількості застрахованих повітряних суден, розміру франшизи та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику. Коефіцієнт може набувати значення від 0,030 до 4,5.

12. Норматив витрат на ведення справи становить не більше 40 % страхового тарифу.

Актуарій _____ / Луць А.О.
Підпис  П.І.Б.

(Свідоцтво №03-017 від «26» січня 2016 року)