

до Правил добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу)

1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА/АБО БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

| Страхові ризики | Базовий страховий тариф на одне перевезення (Тб), % |
|---|---|
| "З відповідальністю за всі ризики" | 0,27 |
| "З обмеженою відповідальністю" | 0,225 |
| "Мінімальне покриття" | 0,18 |
| "Пойменовані ризики", такі як: | |
| а) вогневі ризики (пожежа, вибух) | 0,025 |
| б) стихійні явища (землетрус, зсув, обвал, паводок, буря, ураган, смерч, шквал, злива, град, удар блискавки) | 0,025 |
| в) транспортні ризики (ДТП, зіткнення поїзду, схід з рейок, аварія, катастрофа та інші події на залізничному транспорті, аварійні морські події, авіаційні події) | 0,0875 |
| г) протиправні дії третіх осіб (крадіжка, грабіж, розбій, умисне знищення або пошкодження вантажу) | 0,1125 |
| "Міжнародні уніфіковані умови страхування", такі як: | |
| Institute Cargo Clauses "A" cl. 252 (1/1/82) | 0,3 |
| Institute Cargo Clauses "B" cl. 253 (1/1/82) | 0,25 |
| Institute Cargo Clauses "C" cl. 254 (1/1/82) | 0,2 |
| Institute War Clauses cl. 255 (1/1/82) | 0,05 |
| Institute Strike Clauses cl. 256 (1/1/82) | 0,05 |

2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ПІДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ

Страхова премія розраховується за формулою:

$$P = S * R * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * \dots * K_n, \text{ де}$$

P – сума страхового платежу;

S – страхова сума;

R – базовий страховий тариф, %;

K₁-K_n – знижувальні та / або підвищувальні коефіцієнти

K1 (коефіцієнт залежності від розширення/обмеження страхового покриття) = 0,6 – 1,5

K2 (коефіцієнт залежності від виду транспорту та його віку) = 0,7 – 1,2

K3 (коефіцієнт залежності від виду вантажу) = 0,4 – 1,5

K4 (коефіцієнт залежності від виду упаковки) = 0,85 – 1,2

K5 (коефіцієнт залежності від маршруту) = 0,6 – 2,0

K6 (коефіцієнт залежності від обсягів перевезень) = 0,25 – 1,5

K7 (коефіцієнт залежності від розміру збитків Страхувальника) = 0,7 – 2,0

K8 (коефіцієнт залежності від виду та розміру франшизи) = 0,8 – 2,0

3. НОРМАТИВНІ ВИТРАТИ НА ВЕДЕННЯ СПРАВИ

Нормативні витрати на ведення справи за Договором добровільного страхування вантажів та/або багажу (вантажобагажу) встановлено у розмірі 40,0% (сорока відсотків) від отриманої страхової премії.

Актуарій

(підпис)

/С.В. Шапошнікова/
(Диплом №021 від 17.09.1999р)