

Додаток 1
до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

Групи ТЗ		Базовий річний страховий тариф, %
Легкові		8,65
Малотонажні вантажівки (до 2-х тон)		3,26
Вантажні автомобілі	до 150 000,00 грн.	3,15
	більше 150 000,00 грн.	3,99
Мікроавтобуси		3,36
Автобуси	до 150 000,00 грн.	3,47
	більше 150 000,00 грн.	3,99
Причепи та напівпричепи	до 100 000,00 грн.	2,00
	більше 100 000,00 грн.	2,21
Трактори	до 150 000,00 грн.	2,42
	більше 150 000,00 грн.	2,63
Комбайни	до 300 000,00 грн.	3,15
	більше 300 000,00 грн.	3,57
Мотоцикли		12,60
Вантажопіднімальна техніка	Крани гусеничні	2,20
	Крани колісні	3,50
	Маніпулятори	3,50
	Навантажувачі (фронтальні та вилочні)	2,20
Землерійна техніка: екскаватори, бульдозери, бурові установки		2,50
Дорожньо-будівельна техніка: асфальтоукладчики, грейдери, катки дорожні, фрези дорожні		2,00
Автоміксери (сумішозмішувачі)		3,50
Топливозаправники		4,50

Зауваження. У кожному окремому випадку укладення Договору залежно від ступеня страхового ризику, виду та призначення предмету Договору, умов зберігання (безпеки та захисту), умов та характеру використання, географічних, територіальних, технічних, технологічних та конструктивних параметрів Застрахованого ТЗ, страховий тариф визначається виходячи з розміру базового річного страхового тарифу із застосуванням коефіцієнту від 0,01 до 9,99.

2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ПІДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЕНТИ,

Страхова премія розраховується за формулою:

$$P = S * R * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * \dots * K_n, \text{ де}$$

P – сума страхового платежу;

S – страхова сума;

R – базовий страховий тариф, %;

K₁-K_n – знижувальні та / або підвищувальні коефіцієнти.

K₁ – коефіцієнт, що враховує термін дії Договору страхування, а саме:

Кількість місяців	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
K ₁	0,40	0,45	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,90	0,95

K₂ – коефіцієнт, що враховує умови використання, а саме:

Умови використання	K ₂
Приватне використання	1,00
Комерційне (службове) використання	1,05
Використання в якості таксі	1,50
Здача ТЗ в аренду/лізинг/прокат	1,30

K₃ – коефіцієнт, що враховує вік та стаж водія, а саме:

Вік та стаж Водія	K ₃
Є хоча-б один водій віком до 21 року або старший 60 років	1,20
Всі водії віком 21 - 60 років	1,00
Є хоча-б один зі стажем керування до 1 року	1,20
Є хоча-б один зі стажем керування від 1 до 3 років року	1,05

2. У разі внесення у Договір додаткових умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або інших нестандартних умов, попередньо розрахований страховий тариф корегується шляхом множення на підвищувальний (від 1,1 до 10,0) або знижувальний (від 0,01 до 0,99) коефіцієнт.

3. Нормативні витрати на ведення справи встановлено у розмірі 40,0% (сорока відсотків) від отриманої страхової премії.

Актарій



С.В. Шапошнікова
Диплом №021 від 17.09.1999 р.