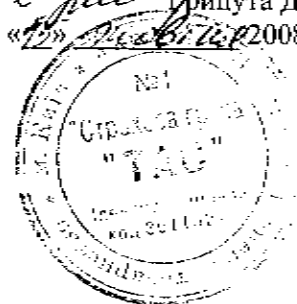


«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ЗАТ «Страхова Група „ТАС”
Грицута Д.О.
«12» Лютого 2008 р.



**Правила добровільного страхування
водного транспорту (морського, внутрішнього та
інших видів водного транспорту)**

м. Київ – 2008

Зміст

| | |
|---|----|
| 1. Загальні положення..... | 3 |
| 2. Предмет договору страхування..... | 3 |
| 3. Порядок визначення розмірів страхових сум..... | 4 |
| 4. Страхові ризики..... | 4 |
| 5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування..... | 6 |
| 6. Строк та місце дії договору страхування..... | 6 |
| 7. Порядок укладення договору страхування..... | 7 |
| 8. Права та обов'язки Сторін..... | 8 |
| 9. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку..... | 10 |
| 10. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків..... | 11 |
| 11. Порядок і умови здійснення страхового відшкодування..... | 12 |
| 12. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування..... | 13 |
| 13. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування..... | 14 |
| 14. Умови припинення дії договору страхування..... | 15 |
| 15. Порядок вирішення спорів..... | 16 |
| 16. Страхові тарифи..... | 16 |
| 17. Особливі умови..... | 17 |
| Додаток №1..... | 18 |

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. На підставі Правил добровільного страхування водного транспорту (далі - Правила) Закрите акціонерне товариство "Страхова група "ТАС" (далі - Страховик) укладає Договори добровільного страхування водного транспорту (далі - Договори) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі - Страхувальники).

1.2. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України "Про страхування" ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування океанських, річкових або морських суден, суден класу "ріка-море" та іншого водного транспорту на випадок пошкодження чи знищення (загибелі) корпусу, машин, вузлів, агрегатів та інших стаціонарно встановлених частин.

1.3. За Договором страхування Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі плату (страховий платіж) при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку) відшкодувати Страхувальнику заподіяні внаслідок цієї події збитки (здійснити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

Конкретні межі відповідальності Страховика встановлюються Договором страхування.

1.4. Страхувальники - дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які мають законний майновий інтерес у водному транспорті (мають судно на правах володіння, розпорядження або користування, можуть використовувати його за призначенням і мають на нього належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням) та уклали зі Страховиком Договір.

До категорії Страхувальників можна віднести:

- а) судновласників;
- б) операторів морських або річкових суден;
- в) порти;
- г) суднобудівні та судноремонтні заводи;
- д) власників яхт, катерів, водних мотоциклів та інших засобів пересування по воді.

1.5. Страхувальники мають право при укладенні Договору страхування призначити фізичних осіб або юридичних осіб, що мають законний майновий інтерес у застрахованому судні, для отримання страхового відшкодування (Вигодонабувачів), а також замінити їх до настання страхового випадку, письмово попередивши про це Страховика.

У випадку укладення Договору на користь Вигодонабувача Страхувальник несе всі обов'язки за цим Договором. Ці ж обов'язки несе і Вигодонабувач, якщо Договір укладений за дорученням Вигодонабувача або навіть і без доручення, але Вигодонабувач пізніше виявив щодо страхування свою згоду.

У разі страхування на користь Вигодонабувача Страхувальник користується всіма правами за Договором без окремого доручення.

1.6. Договір страхування за згодою сторін може містити інші положення, якщо це не суперечить закону.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням водним транспортом.

2.2. За цими Правилами можуть бути застрахованими:

2.2.1. Судна різної модифікації та призначення: військові, торговельні, буксири, криголами, пороми тощо, промислові та спортивні судна;

2.2.2. Катери, яхти, водні мотоцикли тощо;

2.2.3. Інший водний транспорт.

2.3. Додатково можуть бути застрахованими непередбачувані, доцільно здійснені витрати Страхувальника, зроблені ним з метою зменшення збитків, по яким несе зобов'язання Страховик згідно з Договором, чи запобігти їм, а також витрати, зроблені з метою виконати вказівки Страховика, з'ясувати й установити розмір збитків, що їх має відшкодувати Страховик, і для складання диспаші із загальної аварії.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Страхова сума за цими Правилами встановлюється по заявленій Страхувальником страховій сумі, яка не може перевищувати дійсної (страхової) вартості такого же судна за ринковими цінами на момент укладення Договору, з урахуванням фізичного зносу.

3.3. Якщо страхова сума нижча за вартість застрахованого водного транспорту (страхову вартість), Страховик відповідає за збитки пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості.

Якщо водний транспорт застрахований у кількох страховиків на суми, що разом перевищують його страхову вартість, усі страховики відповідають лише у межах страхової вартості, причому кожен з них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним Договором.

3.4. Страхова сума встановлюється на все судно.

3.5. В Договорі страхування може бути встановлена страхова сума по Договору страхування, по групі страхових випадків, що сталися в період дії одного Договору страхування, або встановлення страхових сум по різних категоріях збитків, які входять до складу страхового відшкодування.

3.6. Договором може бути передбачено франшизу (умовну та безумовну) - частину збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

У разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

У разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза визначається при укладанні Договору за згодою сторін у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі, але не вище 25% від розміру страхової суми.

Якщо Договором це передбачено, не підлягають відшкодуванню:

- а) 10 % видатків з усунення пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;
- б) 25 % видатків з усунення пошкоджень, яких було завдано внаслідок контакту з льодом і за які Страховик несе відповідальність за Договором.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі (Вигодонабувачу).

4.3. Страхове покриття за цими Правилами - це обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно предмета Договору страхування. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно з Договором.

Обсяг страхового покриття встановлюється на основі однієї з таких умов:

4.3.1. «З відповідальністю за повну загибель і пошкодження».

В цьому випадку за Договором відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) чи видатки з усунення пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені в п.5.2 цих Правил;

б) збитки внаслідок пропажі судна без вісті ;

в) збитки, видатки та внески, пов'язані із загальною аварією² у частині судна ;

г) необхідні і доцільно здійснені видатки щодо рятування судна;

д) необхідні і доцільно здійснені видатки із запобігання, зменшення й установа розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за цими Правилами.

4.3.2. «З відповідальністю за пошкодження».

В цьому випадку за Договором відшкодовуються:

а) видатки з усунення пошкоджень судна, його механізмів, машин або обладнання з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені в п.5.2 цих Правил;

б) необхідні і доцільно здійснені видатки із запобігання, зменшення і встановлення розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.3.3. «З відповідальністю за повну загибель».

В цьому випадку за Договором відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) з будь-яких причин, окрім тих, що зазначені в п.5.2 цих Правил;

б) збитки внаслідок зникнення судна без вісті;

в) збитки, видатки та внески, пов'язані із загальною аварією у частині судна;

г) необхідні і доцільно здійснені видатки з рятування судна;

д) необхідні і доцільно здійснені видатки з метою запобігти збитку, зменшити його і встановити розмір, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.3.4. Повна загибель (фактична або конструктивна), втрата або пошкодження водного транспорту внаслідок:

а) відмови агрегатів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно-виробничими вадами чи неякісним ремонтом;

б) стихійних явищ і складних метеорологічних умов (окрім зіткнення суден);

в) зіткнення з іншим водним транспортом;

г) порушення правил швартування;

д) пропажі водного транспорту без вісті,

е) пожежі або вибуху;

ж) посадки на мілину, викидання на берег, потоплення чи перевертання;

з) розвантаження або завантаження вантажу;

и) землетрусу, виверження вулкану чи удару блискавки;

к) протиправних дій третіх осіб.

4.4. Судно вважається пропалим без вісті, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, - протягом шести місяців. За Договором на певний час Страховик відповідає за пропажу судна без вісті, якщо останнє повідомлення про судно отримано до закінчення строку Договору і якщо Страховик не доведе, що судно пропало без вісті до закінчення цього строку.

4.5. Загальною аварією признаються збитки, які зазанані внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних втрат або пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі (Вигодонабувачу).

Страхове покриття за Договором розповсюджується на страхові випадки, що настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, що настав під час дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до початку Договору, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, коли Страхувальник не знав і не міг знати про причини, що призвели до цього страхового випадку.

5.2. Страховому відшкодуванню не підлягають збитки, що завдані з наступних причин:

5.2.1. навмисні дії (намір) і груба необережність Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників (не стосується капітана і членів екіпажу застрахованого водного транспорту);

5.2.2. відомого немореплавного стану водного транспорту Страхувальникові, Вигодонабувачеві або їхнім представникам до виходу судна у рейс або до початку експлуатації водного транспорту;

5.2.3. зносу, корозії водного транспорту, його частин, машин та обладнання;

5.2.4. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

5.2.5. прямого або непрямого впливу радіації чи радіоактивного зараження у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що піддаються радіоактивному розпаду;

5.2.6. видатки з утримання водного транспорту та екіпажу;

5.2.7. збитки й видатки, пов'язані з видаленням водного транспорту, заподіянням шкоди довкіллю, здоров'ю людей і майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;

5.2.8. видатки з усунення будь-якого дефекту, якщо дефект не викликав загибелі водного транспорту або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і обладнання.

5.2.9. збитки, котрі Страхувальник зобов'язаний оплатити власникові іншого водного транспорту і до яких призвело зіткнення водного транспорту з іншим;

5.2.10. збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам і до яких призвело пошкодження застрахованим водним транспортом будь-якого плаваючого, нерухомого або іншого об'єкта;

5.2.11. збитки від втрати фрахту;

5.2.12. збитки, завдані військовими діями або військовими заходами та їх наслідками, бойовими діями, громадянськими війнами, масовими безпорядками, трудовими конфліктами;

5.2.13. збитки, завдані діями урядових органів щодо застрахованого водного транспорту.

5.3. Договором Страхування можуть бути передбачені інші виключення.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Строк дії Договору встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика, як правило, на один рейс або на строк в повних календарних місяцях, та не більше як на 1 (один) рік.

6.2. При страхуванні на строк відповідальність Страховика починається о 00 год. 00 хв. (за часом по місцю видачі поліса) дати, зазначеної у Договорі як дата початку дії Договору, але не раніше дня сплати страхового платежу або його першої частини (якщо

це передбачено Договором) за Договором, та закінчується о 24 год. 00 хв. дати, що зазначена в Договорі як дата закінчення дії Договору.

6.3. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика (якщо у Договорі не зазначена конкретна дата) починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення, але не раніше дня сплати страхового платежу або його першої частини (якщо це передбачено Договором) і закінчується у момент пришвартування або постановки на якір у порту призначення.

6.4. Днем сплати страхового платежу при безготівковій формі сплати вважається день зарахування грошових коштів на рахунок Страховика, а при готівковій формі - день внесення грошей в касу (або відповідальній особі) Страховика згідно з датою, вказаною у виданому ним корінці прибуткового ордеру.

6.5. Договором можуть бути передбачені інші умови початку його дії.

6.6. Дія Договору поширюється на територію України, а також за її межі, відповідно до укладених угод з іноземними партнерами.

6.7. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, який був зазначений у Договорі. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у Договорі маршруту страхування припиняється, але Страховик може залишити Договір у силі при умові своєчасної заяви Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні зі Страховиком згоди про сплату Страхувальником додаткового страхового платежу, якщо Страховик цього забажає.

6.8. У разі відчуження застрахованого судна Договір припиняється з моменту відчуження. Однак у разі відчуження судна під час рейсу Договір залишається в силі до закінчення цього рейсу і до набувача цього судна переходять права та обов'язки Страхувальника.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, у якій він повинен повідомити:

а) точні відомості про судно (назву, тип судна, рік побудови, клас реєстру, валову місткість судна);

б) при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та строк страхування;

в) страхові ризики та страхову суму.

Крім цього, Страхувальник має повідомити Страховика про всі інші відомі йому обставини, що мають суттєве значення для встановлення ступеня ризику.

Якщо після укладення Договору було встановлено, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків у разі його настання, Страховик має право вимагати припинення дії Договору та застосування заходів згідно з законодавством України щодо визнання його недійсним, за винятком випадків, коли обставини, про які не повідомив Страхувальник, вже скінчилися до настання визначеного Договором страхового випадку.

Перед укладанням Договору і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути водний транспорт і ознайомитися з документацією на нього.

7.2. Страховик на підставі поданої заяви визначає розмір страхового платежу та ступінь ризику. Після цього повідомляє Страхувальника про укладення Договору з визначенням суми страхового платежу, строках внесення страхового платежу, строках та формах надання звітності по виконанню умов Договору.

7.3. Страховий платіж має бути сплачений одноразово або частинами в строк, передбачений Договором.

7.4. Несплата Страхувальником першого (одноразового, чергового) платежу в установлений строк та в повному обсязі тягне за собою не набрання чинності або дострокове припинення Договору на умовах, зазначених в п.14.1 цих Правил.

7.5. Факт укладення Договору може додатково посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.

Страховик видає страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) Страхувальнику до моменту виходу судна в рейс або експлуатації водного транспорту після отримання першого (одноразового, чергового) повного внеску страхового платежу за Договором.

7.6. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник-нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.7. За домовленістю між Страховиком та Страхувальником Договір страхування може укладатись відповідно до міжнародних уніфікованих умов страхування (зокрема Institute Time Clauses Hulls 1/11/95 Cl. 280 (ITC), Institute Yacht Clauses (1/1/85), Institute fishing vessel Clauses (20/7/87) та інші), з урахуванням вимог, передбачених цими Правилами та законодавством.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. На одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору.

8.1.2. При збільшенні вартості водного транспорту, індексації протягом строку дії Договору, за згодою зі Страховиком, збільшувати страхову суму, або при вжитті заходів, що зменшили ступінь ризику, зменшити розмір страхового платежу, а також вносити інші зміни та доповнення до Договору за погодженням зі Страховиком.

8.1.3. У випадку втрати страхового свідоцтва (полісу, сертифіката) в період чинності Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

8.1.4. Достроково припинити дію Договору за умови повідомлення про свій намір не пізніше як за 30 днів до дати припинення Договору.

8.1.5. Самостійно вести претензійні, арбітражні та судові справи та призначати сюрвейсрів, експертів, адвокатів тощо, а також отримувати від Страховика потрібні консультації або передавати йому ці справи на ведення.

8.1.6. У випадку, коли Страхувальник придбав чи орендував інший водний транспорт або користується ним за дорученням, він має право переоформити діючий Договір на страхування цього іншого водного транспорту. Порядок переоформлення Договору такий же, як і порядок його укладення. У випадку необхідності проводиться перерахунок страхових сум чи зміна строку дії Договору.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно та в повному обсязі вносити страхові платежі на умовах, передбачених Договором.

8.2.2. При укладанні Договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну умов страхового ризику.

8.2.3. В період дії Договору негайно, як тільки стане про це відомо, повідомити Страховика (у формі заяви) про всі істотні зміни в ступені страхового ризику, але не пізніше 3-х діб з моменту встановлення цих змін Страхувальником, і у зв'язку з цим, за узгодженням зі Страховиком, внести відповідні зміни в Договір.

До істотних змін ступеня страхового ризику можна віднести:

- а) продаж або передачу в оренду застрахованого водного транспорту;
- б) закінчення або призупинення дії класу водного транспорту;
- в) зміну прапору;
- г) зміну оператора судна;
- д) затримання рейсу або відхилення від обумовленого в Договорі шляху спрямування судна, вихід з району плавання;
- е) плавання серед криги;
- ж) зимування судна, що не було передбачено Договором;
- з) буксування застрахованого водного транспорту;
- и) інші зміни в ступені страхового ризику, що має бути прямо обумовлено Договором.

До закінчення доби дати внесення змін у Договір раніше прийняті його умови залишаються в дії, а з 00 год. 00 хв. наступної дати Договір починає діяти на нових умовах.

Внесення змін в Договір оформляється доповненням до нього або його переукладенням.

У випадку незгоди Страхувальника на зміну умов Договору або у випадку несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового, ризику без поважних на те причин, дія Договору припиняється з моменту настання змін в ступені ризику.

8.2.4. Повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмета Договору.

8.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.2.6. Повідомити Страховика та компетентні органи про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами Договору.

8.2.7. Здійснити всі можливі заходи щодо забезпечення та передачі Страховику права вимоги до осіб, що є винними у настанні страхового випадку.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перед укладенням Договору та впродовж строку його дії оглянути водний транспорт і ознайомитись з документацією на нього.

8.3.2. В разі зміни ступеня страхового ризику під час дії Договору вимагати його переукладення або оформлення доповнення до нього та сплати додаткового страхового платежу.

8.3.3. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

8.3.4. Достроково припинити Договір і в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил згідно з Законом.

8.3.5. Приймати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого водного транспорту, призначати експертів, сюрвейсерів, адвокатів тощо для ведення справ з урегулювання збитків, проводити експертні перевірки їх роботи, давати рекомендації щодо зменшення збитків, виступати від імені Страхувальника в судових справах та вживати інші необхідні для цього заходи. Ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування за Договором.

8.3.6. При необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до Страхувальника та у відповідні компетентні установи, які володіють

інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку (в тому числі оглядати пошкоджений застрахований водний транспорт та оцінювати збитки, не дочекавшись повідомлення Страхувальника про страховий випадок).

8.3.7. Відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, зазначених у п.5.2 цих Правил, та у випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником умов Договору, якщо такі дії стали причиною настання страхового випадку або збільшення розміру збитку Страхувальника внаслідок настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором.

8.3.8. Протягом строку позовної давності, визначеного законодавством України, вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо на те виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України і умовами цих Правил.

8.3.9. Після отримання повідомлення про страховий випадок Страховик має право за свій рахунок провести експертизу щодо визначення суми збитку внаслідок знищення, пошкодження, викрадення майна.

Кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок вимагаючої сторони.

Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або мають з ним ділові контакти, а також працівники цих осіб.

Висновки експертизи, що для Страховика мають переважające значення при визначенні розміру збитку відносно інших оцінок чи висновків, є підставою щодо визначення розміру і здійснення страхового відшкодування.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Впродовж двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченій Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

8.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого водного транспорту, переукласти з ним Договір страхування.

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.5. Умовами Договору можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

9.2. Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, а також забезпечення права вимоги до третьої особи, винної в настанні страхового випадку, тобто діяти так, нібито водний транспорт не є застрахованим.

Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав необхідних розумних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, якщо це передбачено Договором страхування.

9.3. негайно повідомити про страховий випадок відповідні компетентні органи та Страховика в строк, визначений Договором, але не пізніше 3-х робочих днів з дня настання страхового випадку.

Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на те причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могло вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

9.4. Своєчасно узгодити зі Страховиком місце та час огляду пошкоджень експертом Страховика або незалежним експертом.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

10.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник має подати Страховику наступні документи:

- а) заяву про настання страхового випадку у довільній формі;
- б) Договір або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат);
- в) кошторис на відновлення (ремонт) пошкодженого водного транспорту або калькуляцію збитків;
- г) довідки (якщо такі є) від компетентних органів щодо факту настання та наслідків страхового випадку;
- д) документи, що свідчать про факт настання страхового випадку та розмір збитків.

Необхідний перелік документів для виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

10.2. Ремонт водного транспорту.

10.2.1. У випадку необхідності ремонту судна Страхувальник повинен узгодити зі Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку. При невиконанні цієї умови розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на підставі висновків та розрахунків експертизи.

10.2.2. Вартість ремонту за цими Правилами визначається як сума витрат, необхідних для приведення водного транспорту до стану, в якому він знаходився на момент укладення Договору, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин водного транспорту відшкодовується без знижки на знос.

10.2.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу водного транспорту, які відносяться до пошкоджених частин, і лише за умови, що ремонтні роботи, пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані на протязі 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

10.2.4. Витрати щодо вводу та виведення водного транспорту із доку або підйому та спусканню за допомогою елінгу, а також витрати з користування сухим доком або елінгом включаються у вартість ремонту, що відшкодовується, повністю за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

Якщо ремонт пошкоджень, що відшкодовується за Договором, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включаються витрати щодо вводу та виведення водного транспорту із доку або підйому та спусканню за допомогою елінгу

пропорційно вартості ремонту, що відшкодовується, до загальної вартості ремонту. При цьому, витрати з користування сухим доком або елінгом відшкодовуються виходячи з часу, за який було б усунуто наслідки страхового випадку, якби такий ремонт відбувався окремо.

10.2.5. Якщо внаслідок страхового випадку судно має припинити рейс та негайно йти на ремонт, Страховиком відшкодовуються розумні та доцільні витрати з перегону судна до місця ремонту та зворотного перегону.

В усіх інших випадках витрати з перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту для усунення пошкоджень внаслідок страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

10.2.6. При складенні кошторису враховуються тільки ті витрати, що було здійснено з метою усунення наслідків страхового випадку.

Витрати на ремонт, що відшкодовуються, не включають:

- а) витрати, пов'язані із зміною та/або покращенням характеристик застрахованого водного транспорту;
- б) витрати, пов'язані з планово-профілактичним ремонтом або плановим поновленням застрахованого водного транспорту;
- в) витрати на технічне обслуговування та гарантійний ремонт;
- г) витрати на роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням водного транспорту;
- д) витрати на ремонт чи заміну окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку із зносом, технічним браком, моральним старінням;
- е) витрати із заміни окремих вузлів і агрегатів в зборі за відсутності необхідних запасних частин та деталей;
- ж) непрямі витрати, такі, як плата за оренду, лізинг, штрафні санкції, виставлені Страхувальнику за несвоєчасну оплату ремонтних робіт.

10.3. Після отримання повідомлення про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

- а) з'ясувати обставини страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір збитку;
- б) зробити розрахунок суми страхового відшкодування;
- в) виплатити страхове відшкодування в строк, установлений цими Правилами, або письмово обґрунтувати Страхувальнику причини відмови у виплаті.

10.4. Страховий акт (аварійний сертифікат) складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром). При необхідності Страховик запитує відомості, які пов'язані зі страховим випадком, у компетентних органів (установ, підприємств), які володіють інформацією про обставини страхового випадку. Страховик має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

11.2. Відшкодування у розмірі повної страхової суми виплачується у наступних випадках:

- а) у разі повної фактичної загибелі водного транспорту (судно повністю знищено чи безповоротно втрачено для Страхувальника);

- б) у разі пропажі водного транспорту без вісті;
в) у разі повної конструктивної загибелі водного транспорту (витрати на відновлення або ремонт водного транспорту економічно недоцільні, тобто, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 80% від загальної вартості судна).

Після виплати страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі водного транспорту до Страховика переходить право власності на застрахований водний транспорт в межах виплаченого страхового відшкодування.

11.3. Якщо це передбачено Договором, всі витрати, пов'язані із страховим випадком, початково несе Страхувальник, а потім вони відшкодовуються Страховиком.

11.4. У випадку, якщо страхова сума застрахованого водного транспорту нижче дійсної (страхової) вартості водного транспорту на день укладення Договору, сума збитку відшкодовується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості транспорту.

11.5. Страхове відшкодування виплачується Страховиком Страхувальнику в сумі, розрахованій згідно з пп.10.2 та 11.1-11.4 цих Правил за виключенням франшизи, не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (за період, що передує тому, в якому настав страховий випадок та який встановлений Договором) та сум, отриманих від інших Страховиків за аналогічними договорами страхування, вартості частин водного транспорту, що було фактично реалізовано, а також сум, отриманих Страхувальником від третіх осіб, визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі було одержано Страхувальником до моменту врегулювання збитку.

11.6. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.7. Якщо у період дії Договору страхові випадки виникали неодноразово, то попередні виплати страхового відшкодування на відповідну суму зменшують страхову суму. При цьому, франшиза, визначена в умовах Договору в абсолютному розмірі або в відсотках до страхової суми на момент укладення Договору, вираховується при настанні кожного страхового випадку.

11.8. Страхувальник, який одержав від особи, винної в настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

11.9. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або Вигодонабувачу.

11.10. Якщо в момент настання страхового випадку по відношенню до Страхувальника діяли Договори страхування інших страхових організацій, Страховик виплачує відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладенням ним Договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх документів, передбачених п. 10.1 Правил, приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що складає страховий акт.

Страховий акт (аварійний сертифікат) складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

У разі необхідності Страховик має право робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку;

Страховик має право подовжити строк складання акта в разі особливо складних обставин страхового випадку, але не більше ніж на 6 місяців.

12.2. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняте рішення. Повідомлення про виплату страхового відшкодування повинно містити розрахунок страхового відшкодування. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту про виплату страхового відшкодування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника, його посадових осіб або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. інші випадки, передбачені законом.

Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

13.2. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 5 цих Правил, та у разі невиконання або неналежного виконання Страхувальником умов Договору страхування, якщо такі дії стали причиною настання страхового випадку або збільшення розміру збитку Страхувальника внаслідок настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором.

13.3. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи відповідальної за заподіяний збиток, а також, якщо здійснення цього права виявиться з його вини неможливим (порушення строку на заяву вимоги до винних у збитках осіб), то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування у тій сумі, яку зобов'язана відшкодувати ця особа, якщо це передбачено Договором страхування.

13.4. Страхувальник, який одержав від особи, винної в настанні страхового випадку повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

14.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення терміну дії;

14.1.2. виконання Страховником зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

14.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

14.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил та чинним законодавством України;

14.1.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил та чинним законодавством України;

14.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору.

Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

14.3. Страхувальник має право достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено умовами Договору, з повідомленням не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Якщо вимога Страхувальника пов'язана з порушенням Страховником умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. За вимогою Страховика Договір може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору та поверненням Страхувальнику повністю сплачених ним страхових платежів.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

14.5. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 14.3 та 14.4, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору закінчується.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

14.6. Внесення змін в Договір.

14.6.1. Зміни умов Договору здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика на основі заяви однієї із сторін не пізніше 5 (п'яти) днів з моменту

отримання заяви іншою стороною і оформляються додатковим Договором про внесення змін, що стає невід'ємною частиною Договору страхування.

14.6.2. Якщо одна сторона не згодна з внесенням змін в Договір, в п'ятиденний строк вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.6.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, яке виходить з пп.14.6.1 і 14.6.2 цих Правил, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

14.7. Недійсність Договору.

14.7.1. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

14.7.2. Крім того, Договір вважається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

а) якщо його укладено після страхового випадку;

б) якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

14.7.3. В разі визнання Договору недійсним кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане за цим Договором, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

14.7.4. Договір визнається недійсним у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

15.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позов по вимогах, які витікають з Договору, може бути пред'явлений Страховику у строк, передбачений чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

16.1. Страховий тариф - це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми визначений період страхування.

Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.

16.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Розмір страхового тарифу визначається в Договорі за згодою сторін в залежності і виду та призначення водного транспорту, умов його експлуатації, страхового покриття передбаченого Договором, та інших факторів, що впливають на ймовірність настання страхового випадку.

16.3. За Договорами, що укладені на строк менш ніж 1 рік, страховий платіж сплачується в таких розмірах від суми річного страхового платежу:

за 1 місяць - 25%, 2 місяці - 35%, 3 місяці - 40%, 4 місяці - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%.

16.4. При укладанні доповнення до Договору в разі зміни ступеня ризику, розмір страхового платежу визначається пропорційно строку дії Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць визначається як за повний.

16.5. За згодою Страховика Договір, який припинив дію з причин несплати страхового платежу, може бути поновлений, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті страхового платежу на умовах, визначених Договором.

16.6. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а страхувальник - нерезидент - іноземною

вільноконвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

17.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

17.1.1. Зміни та доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення відповідальності Страховика за Договором, включаючи перелік страхових ризиків в обов'язковому порядку реєструються Страховиком спеціальним уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю.

17.1.2. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

До Правил добровільного страхування водного транспорту

Страхові тарифи

добровільного страхування водного транспорту

| РИЗИК | Річний тариф, % від страхової суми |
|--|--|
| З відповідальністю за повну загибель і пошкодження | 4,0 |
| З відповідальністю за пошкодження | 2,2 |
| З відповідальністю за повну загибель | 1,0 |

В залежності від особливостей кожного конкретного ризику відповідно до базового тарифу застосовується коефіцієнти від 0,2 до 1,4.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій



Шапошнікова Світлана Вікторівна
(Диплом №021 , дата видачі 17 вересня 1999 року)

ПРОНУМЕРОВАНО 18

ПРОШНУРОВАНО 18

СКРІПЛЕНО ПЕЧАТКОМ

Голова Правління

М. М. Москайт
 державна *дир. інста. елект. зв'язку*
 ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис *М. М. Москайт*

0890424
 Регистраційний номер

18 на 189

