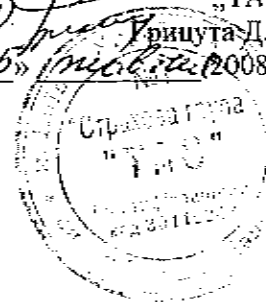


130

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Голова Правління  
ЗАТ «Страхова Група

«ТАС»  
Уришута Д.О.  
«15» травня 2008 р.



**Правила добровільного страхування  
відповідальності власників водного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)**

**м. Київ – 2008**

## Зміст

1. Загальні положення.....	3
2. Предмет ДОГОВОРУ страхування.....	3
3. Порядок визначення страхових сум.....	3
4. Страхові ризики.....	3
5. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.....	7
6. Термін та місце дії договору страхування.....	8
7. Порядок укладання договору страхування.....	9
8. Права та обов'язки Сторін.....	9
9. Дії страхувальника при настанні страхового випадку.....	11
10. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.....	12
11. Порядок і умови виплат страхового відшкодування.....	13
12. Термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.....	14
13. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.....	14
14. Умови припинення дії договору страхування.....	15
15. Порядок вирішення спорів.....	16
16. Страхові тарифи.....	16
17. Особливі умови.....	16
Додаток №1.....	18

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. На умовах Правил добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – Правила) Закрите акціонерне товариство “Страхова група “ТАС” (далі – Страховик) укладає договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі – Договори) з юридичними особами або фізичними особами, яким належить водний транспорт (судна, яхти, катери, водні мотоцикли тощо) на правах володіння, розпорядження або користування (в т.ч. перевізниками) (далі – Страхувальниками).

1.2. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України “Про страхування” ці Правила регулюють порядок укладення Договору між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб в процесі експлуатації водного транспорту.

1.3. За Договором Страховик зобов'язується за обумовлені в Договорі страхові платежі при настанні передбаченої в Договорі події (страхового випадку) відшкодувати потерпілій третій особі заподіяні внаслідок цієї події збитки (сплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої Договором страхової суми.

1.4. Договір страхування може містити інші положення, які не передбачені цими Правилами, якщо це не суперечить закону.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі під час експлуатації водного транспорту.

## 3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Страхова сума за Договором встановлюється за домовленістю між Страховиком та Страхувальником. В межах страхової суми по Договору можуть встановлюватись окремі страхові суми по кожному страховому ризику згідно з пп. 4.2, 4.3 та 4.4 цих Правил.

Страхова сума обмежується розміром відповідальності Страхувальника, а також нормами міжнародного законодавства та законодавства України щодо можливості Страхувальника обмежити або повністю виключити свою відповідальність при настанні страхового випадку.

3.3. Якщо це передбачено Договором, можуть встановлюватись окремі страхові суми за кожним майновим позовом або майновою претензією третіх осіб, якщо відповідальність настала внаслідок експлуатації Страхувальником водного транспорту.

3.4. При укладенні Договору Страховиком може бути встановлено франшизу – частину збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

3.5. Протягом терміну дії Договору Страхувальник має право збільшити за згодою зі Страховиком страхові суми, визначені в Договорі згідно з пп. 3.2 та 3.3 цих Правил, шляхом укладання доповнення до Договору.

## 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

4.1. Страховий ризик – це певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховим ризиком за цими Правилами визнається ймовірне настання відповідальності Страхувальника внаслідок завдання шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб, а саме:

**4.2.1. Відповідальність за вантаж (багаж), призначений до перевезення, який перевозиться або був перевезений на водному транспорті.**

В цьому випадку відшкодуванню підлягають:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з розвантаженням або зі збереженням пошкодженого вантажу;

в) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з неотриманням або заборонаю чи відмовою в порту розвантаження або іншому місці його доставки за умови, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між зазначеними витратами та виручкою від реалізації);

г) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж судно Страхувальника, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі кризного або перевантажувального коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде частково здійснюватися на судні Страхувальника.

В цьому випадку не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, понесені внаслідок:

а) вивантаження вантажу в порту або місці, яке не вказано в договорі перевезення;

б) видачі вантажу, який перевозився по обігоздатному коносаменту або подібному товаророзпорядковому документу, без надання цього коносаменту або документу особою, що перевозить вантаж;

в) видачі вантажу, який перевозився по необігоздатному коносаменту або іншому перевізному документу, особі, яка не є одержувачем вантажу згідно з таким документом;

г) видачі коносаменту або іншого перевізного документу, який містить завідомо неправильні відомості;

д) неприбуття судна Страхувальника в порт навантаження або прибуття його із запізненням, чи неможливості навантаження якого-небудь визначеного вантажу або вантажів на судно Страхувальника;

е) перевезення монет, злитків, дорогоцінних або рідкісних металів чи каміння, друкованих форм або інших об'єктів, рідкісних чи дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій та інших цінних документів.

**4.2.2. Відповідальність за майно, що знаходиться на судні Страхувальника.**

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за загибель або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, яке знаходилося або знаходиться на судні у випадку, якщо це майно:

а) не є власними речами пасажирів, членів команди та інших осіб, що знаходяться на судні Страхувальника;

б) не пов'язане з відповідальністю, визначеною в пп.4.2.1 цих Правил;

в) не є частиною судна Страхувальника.

**4.2.3. Відповідальність за зіткнення водного транспорту Страхувальника з іншим водним транспортом.**

Відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник повинен сплатити власникам іншого водного транспорту внаслідок зіткнення водного транспорту Страхувальника з іншим водним транспортом.

Також відшкодовуються витрати, пов'язані з:

а) видаленням майна, що затонуло;

б) пошкодженням вантажу або іншого майна на водному транспорті, внесками по загальній аварії та витратами по рятуванню, понесеними власниками цього вантажу або майна;

в) відповідальністю за нанесення шкоди життю чи здоров'ю третіх осіб, які знаходилися на іншому водному транспорті;

г) забрудненням будь-якого майна, крім засобів водного транспорту, з якими стикається водний транспорт Страхувальника, або майна на них.

При цьому, у випадку зіткнення засобів водного транспорту, які належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика відшкодування та, в свою чергу, Страховик буде мати такі ж права, якби засоби водного транспорту належали різним власникам;

**4.2.4. Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів, гідротехнічних споруд та інших об'єктів, що не є водним транспортом, а також майну та людям, що на них знаходяться.**

Відшкодуванню підлягають збитки, які Страхувальник повинен сплатити третім особам внаслідок пошкодження водним транспортом Страхувальника якого-небудь плавучого, нерухомого або іншого об'єкта, який не є водним транспортом.

При цьому, у випадку, якщо водний транспорт пошкоджує який-небудь об'єкт, що повністю або частково належить самому Страхувальнику, останній буде мати ті ж права на отримання відшкодування від Страховика, якби такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

**4.2.5. Відповідальність за договорами буксирування.**

Відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, що виникають в зв'язку з договором буксирування водного транспорту і які виникли внаслідок:

а) буксирування водним засобом Страхувальника іншого (інших) водного транспорту з метою заходу або виходу його з порту або пересування в його межах в звичайних умовах плавання;

б) буксирування водним засобом Страхувальника іншого (інших) засобів водного транспорту, для яких нормальною практикою є переміщення з порту в порт або з одного місця в інше на буксирі;

в) буксирування інших суден водним транспортом Страхувальника, якщо умови такого буксирування завчасно узгоджені зі Страховиком.

**4.2.6. Відповідальність за видалення майна, затонулого внаслідок корабельної аварії.**

Відшкодуванню підлягають витрати:

а) понесені в зв'язку з підйомом, видаленням, знищенням, освітленням або позначенням залишків водного транспорту, якщо прийняття таких заходів є обов'язковим за законодавством або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) понесені в зв'язку з підйомом, видаленням або знищенням майна, яке перевозилося на водному транспорті (за виключенням нафти або інших рідин), якщо застосування таких заходів є обов'язковим за законодавством або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати.

Окремими умовами Договору може бути визначене відшкодування витрат, пов'язаних з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок незадовільного переміщення (тобто, з поверненням регламенту, або технології проведення робіт) залишків водного транспорту або внаслідок незастосування заходів з видалення, знищення, освітлення або позначення таких залишків, включаючи відповідальність, яка виникає внаслідок скидання або витоку з цих залишків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому:

- із суми претензії, заявленої на підставі пункту а) цього підпункту, вираховується вартість врятованого майна, матеріалів та самих залишків (якщо вони придатні до реалізації або використання за призначенням);
- відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть свої майнові права на залишки водного транспорту до того, як будуть застосовані заходи підйому, видаленню або позначенню залишків водного транспорту, або до того, як буде мати місце самий випадок, внаслідок якого виникають зазначені витрати.

**4.2.7. Відповідальність за забруднення вод, будь-якого майна в цих водах, а також життя та здоров'я людей внаслідок скидання (вирбосу) з водного транспорту Страхувальника нафти або інших забруднюючих речовин.**

Відшкодуванню підлягають:

а) суми, виплачені Страхувальником на відшкодування збитку, а також витрати, які Страхувальник понесе у відповідності із законодавством та міжнародними конвенціями та угодами;

б) витрати, розумно та доцільно зроблені Страхувальником виключно в цілях попередження та відвернення забруднення, зменшення розміру збитків.

**4.2.8. Відповідальність за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю членів екіпажу водного транспорту при виконанні ними своїх службових обов'язків, а також життю та здоров'ю пасажирів, що знаходяться на водному транспорті Страхувальника, та їх майну.**

Підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника:

а) пов'язані з відповідальністю Страхувальника за шкоду життю та здоров'ю членів екіпажу або пасажирів, нанесену в процесі експлуатації водного транспорту;

б) витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати по репатріації, захороненню постраждалих;

в) витрати пасажирів водного транспорту на прибуття до місця призначення або повернення в порт відправки.

г) вартість пошкоджених в результаті нещасного випадку особистих речей пасажирів або членів екіпажу водного транспорту Страхувальника.

Відповідальність, яку бере на себе Страхувальник, і яка визначена в п. 4.2.8 цих Правил, повинна бути узгоджена зі Страховиком.

Якщо інше не передбачено Договором, не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошових знаків, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних предметів, предметів мистецтва та антикваріату.

**4.2.9. Відповідальність за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу та пасажирів, що знаходяться на водному транспорті Страхувальника, та їх майну).**

Підлягають відшкодуванню збитки Страхувальника пов'язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю третіх осіб внаслідок травми, захворювання або смерті третіх осіб, включаючи витрати на госпіталізацію, медичне обслуговування та поховання. Об'єм страхування поширюється тільки на відповідальність Страхувальника, яка виникла внаслідок необережності та упущень капітана або команди водного транспорту, чії дії на борту водного транспорту могли призвести до заподіяння шкоди життю та здоров'ю.

**4.3. За додаткову плату Страховик у встановлених межах може надавати Страхувальнику страховий захист від наступних ризиків:**

**4.3.1. Відповідальність, що виникає в зв'язку з накладенням штрафу на Страхувальника та/або його службовців (в зв'язку з виконанням ними службових обов'язків).**

Страхуванням покриваються наступні види штрафів:

а) штрафи за нестачу, пошкодження, надлишково доставлений вантаж;

б) штрафи за забруднення акваторії нафтою та нафтопродуктами;

в) штрафи за невідповідність стану та/або оснащеності водного транспорту вимогам морського законодавства.

**4.3.2. Відповідальність власників (експлуатантів) буксиру або іншого судна-рятівника.**

**4.3.3. Відповідальність за відхилення водного транспорту від передбаченого маршруту.**

Відшкодуванню підлягають витрати, понесені в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для доставки хворого в найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, включаючи вартість палива, витрати зі страхування, заробітну платню екіпажу, портові збори.

**4.3.4. Відповідальність за витрати по заявленим зустрічним претензіям третім особам (правозахисне страхування).**

Відшкодуванню підлягають витрати та збитки Страхувальника, пов'язані із заявленням претензій та позовів та веденням справ в судових органах, якщо такі претензії

та позови заявляються Страхувальником третім особам, на яких може бути покладена відповідальність за витрати та збитки, що відшкодовуються на умовах цих Правил, в тому числі:

- а) стівідорним компаніям;
- б) власникам берегових та плавучих споруд;
- в) власнику водного транспорту, що зіткнувся з водним транспортом Страхувальника;
- г) власникам вантажів, в результаті перевезення яких відбулося пошкодження інших вантажів на борту судна Страхувальника.

#### **4.3.5. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів.**

З врахуванням умов розділу 5 цих Правил, відшкодуванню підлягають витрати та збитки, понесені Страхувальником внаслідок порушення ним договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності або права посилатися на виключні застереження, включені в коносамент або будь-яке джерело права, застосовне до даного перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі по трюмним коносаментам.

#### **4.3.6. Відповідальність за коносаментами з оголошеною вартістю.**

Відшкодовуються витрати та збитки, понесені Страхувальником внаслідок втрати та/або пошкодження вантажів, які перевозилися за коносаментами з оголошеною вартістю в тій частині, в якій вартість втраченого/пошкодженого вантажу перевищує суму 2400 доларів США за місце або одиницю вантажу або в залежності від того, яка з сум буде вищою, або суму, якою перевізник міг би обмежити свою відповідальність при застосуванні стандартних умов перевезення.

**4.3.7. У випадках, прямо зазначених в Договорі, Страховик відшкодовує збитки Страхувальнику, що сталися внаслідок застосування заходів з попередження та зменшення розміру збитку внаслідок настання страхового випадку.**

Якщо це обумовлено Договором, відшкодовуються Страховиком збитки по веденню судових та арбітражних справ, держмити, які можуть виникнути у зв'язку з настанням страхового випадку.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.**

5.1. Страховим випадком за цими Правилами визнається подія, що передбачена Договором та яка відбулась, а саме законно визнаний відповідними державними органами, судом або самим Страхувальником факт настання відповідальності останнього за шкоду, завдану життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок експлуатації Страхувальником водного транспорту.

Не є страховим випадком та страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки та витрати Страхувальника, передбачені цими Правилами, мали місце внаслідок:

5.1.1. Відомої Страхувальнику до виходу в рейс (початку експлуатації) немореплавності водного транспорту.

5.1.2. Війни, військових дій або заходів, бойових дій.

5.1.3. Громадянської війни, революції, заколоту, масових безпорядків.

5.1.4. Полонення, захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків (виключаючи випадки шахрайства та піратства).

5.1.5. Впливу мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухової речовини та інших знарядь війни (за виключенням витрат та/або збитків, що виникли внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажу на судні Страхувальника).

5.1.6. Актів саботажу або терористичних актів.

5.1.7. Конфіскацій, реквізиції або аналогічних заходів уряду або організації, приймаючої на себе владу або її здійснення.

5.1.8. Учасності судна в контрабандних або інших незаконних операціях.

5.1.9. Спроби здійснити вищевказані дії.

5.1.10. Іонізуючого випромінювання, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей радіоактивних речовин, як тих, що перевозяться в якості вантажу на судні Страхувальника, так і тих, що знаходяться поза ним.

5.1.11. Використання неспеціалізованого водного транспорту Страхувальника в якості:

- а) Рятувального.
- б) Бурового.
- в) Днопоглиблювального.
- г) Трубоукладного.

5.2. За цими Правилами не відшкодовуються наступні непрямі збитки Страхувальника:

5.2.1. Понесені ним в зв'язку з загибеллю або пошкодженням водного транспорту Страхувальника або будь-якої з його частин.

5.2.2. Понесені в зв'язку із загибеллю або пошкодженням обладнання, контейнерів, оснастки, спорядження або палива, які знаходилися на борту водного транспорту Страхувальника та належали або були орендовані Страхувальником.

5.2.3. Пов'язані з вимогами, заявленими Страхувальнику або ним самим у зв'язку з втратою фрахту або орендної плати, крім випадків, коли сума такого збитку є частиною претензії, оплачуваної Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу.

5.2.4. Пов'язані з вимогами, які заявляються Страхувальнику або ним самим в зв'язку з демереджем або затримкою водного транспорту Страхувальника, за винятком випадків, коли сума такого збитку є частиною претензії, оплачуваної Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу.

5.2.5. Відшкодування витрат по відповідальності Страхувальника по п. 4.2.8 цих Правил відбувається тільки в межах вимог законодавства.

5.3. Договором Страхування можуть бути передбачені інші виключення.

## **6. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

6.1. Термін дії Договору встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика, як правило, на один рейс або на строк в повних календарних місяцях, та не більше як на один рік.

6.2. При страхуванні на строк відповідальність Страховика починається о 0 годині (за часом по місцю видачі полісу) дати, зазначеної у Договорі як дата початку страхового захисту, але не раніше дня сплати першого (одноразового) страхового платежу за Договором, та закінчується о 24 годині дати, що зазначена в Договорі як дата закінчення дії Договору.

6.3. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика (якщо у Договорі не зазначена конкретна дата) починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення, але не раніше дня сплати першого (одноразового) страхового платежу і закінчується у момент пришвартування або постановки на якір у порту призначення (перший з цих двох моментів).

6.4. Днем сплати страхового платежу при безготівковій формі сплати вважається день зарахування грошових коштів на рахунок Страховика, а при готівковій формі - день внесення грошей в касу (або відповідальній особі) Страховика згідно з датою, вказаною у виданому ним корінці прибуткового ордеру.

6.5. Дія Договору поширюється на територію України, а також за її межі, відповідно до узгоджених зі Страховиком маршрутів чи району плавання Страхувальника.

6.6. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, який був зазначений у Договорі. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у Договорі маршруту страхування припиняється, але Страховик може залишити Договір у силі при умові своєчасної заяви Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні зі Страховиком згоди про сплату Страхувальником додаткового страхового платежу, якщо Страховик цього забажає.

Не є порушенням Договору, якщо відхилення від рейсу або зміна району плавання пов'язана з порятунком людей, суден або вантажу, а також відхилення пов'язано з небезпекою для морського підприємства.

6.7. У разі відчуження водного транспорту у Страхувальника на законних на те підставах Договір припиняється з моменту відчуження. Однак у разі відчуження водного



транспорту під час рейсу Договір залишається в силі до закінчення цього рейсу і на набувача цього судна переходять права та обов'язки Страхувальника.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

7.1. Договір укладається на підставі письмової заяви Страхувальника та необхідних для укладення Договору документів, визначених за домовленістю між Страховиком та Страхувальником.

7.2. Форма заяви встановлюється Страховиком.

Заява повинна містити всі необхідні відомості про господарську діяльність Страхувальника, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику щодо предмету Договору страхування, а саме:

а) точні відомості про судно (назву, тип судна, рік побудови, клас реєстру, валову місткість судна);

б) при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та термін страхування;

в) страхові ризики та страхову суму;

г) інші суттєві відомості.

Крім цього, Страхувальник має повідомити Страховика про всі інші відомі йому обставини, що мають суттєве значення для встановлення ступеня ризику.

Якщо після укладення Договору було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати припинення дії Договору та застосування заходів згідно з законодавством України щодо визнання його недійсним, за винятком випадків, коли обставини, про які не повідомив Страхувальник, вже скінчились до настання передбаченого Договором страхового випадку.

За вимогою Страховика Страхувальник зобов'язаний надати можливість огляду водного транспорту, як перед укладенням Договору, так і в період його дії.

7.3. Після укладення Договору документи згідно з пп.7.1 та 7.2 цих Правил становлять невід'ємну його частину.

7.4. Страховик на підставі поданої заяви визначає розмір страхового платежу та ступінь ризику. Після цього повідомляє Страхувальника про укладення Договору з визначенням суми страхового платежу, строках внесення страхового платежу, строках та формах надання звітності щодо виконання умов Договору.

7.5. Страховий платіж має бути сплачений одноразово або частинами в терміни, передбачені Договором.

7.6. Несплата Страхувальником першого (одноразового, чергового) платежу в установленний термін та в повному обсязі тягне за собою ненабрання чинності або дострокове припинення Договору на умовах, зазначених в п.14.1. цих Правил.

7.7. Факт укладання Договору може додатково посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.

Страховик видає страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) Страхувальнику до моменту виходу судна в рейс або експлуатації водного транспорту після отримання першого (одноразового, чергового) повного внеску страхового платежу за Договором, якщо інше не передбачено Договором.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## **8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.**

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. На одержання страхового відшкодування в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору.

8.1.2. Протягом терміну дії Договору за згодою зі Страховиком і за додатковий платіж збільшувати страхову суму або при вжитті заходів, що зменшили ступінь ризику, зменшити розмір страхового платежу, а також вносити інші зміни та доповнення до Договору за погодженням із Страховиком.

8.1.3. У випадку втрати страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) в період чинності Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

8.1.4. Достроково припинити дію Договору за умови повідомлення про свій намір за 30 днів.

8.1.5. В межах, визначених умовами Договору, самостійно вести претензійні, арбітражні та судові справи та призначати сюрвейєрів, експертів, адвокатів тощо, а також отримувати від Страховика потрібні консультації або передавати йому ці справи на ведення.

8.1.6. У випадку, коли Страхувальник придбав або орендував інший водний транспорт чи користується ним за дорученням, він має право переоформити діючий Договір на новий водний транспорт. Порядок переоформлення Договору такий же, як і порядок його укладення. У випадку необхідності проводиться перерахунок страхових сум чи зміна терміну дії Договору.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно та в повному обсязі вносити страхові платежі на умовах, передбачених Договором.

8.2.2. При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну умов страхового ризику.

8.2.3. В період дії Договору негайно, як тільки стане про це відомо, повідомити Страховика (у формі заяви) про всі істотні зміни в ступені страхового ризику, але не пізніше 3-х діб з моменту встановлення цих змін Страхувальником.

До істотних змін ступеня страхового ризику можна віднести:

а) затримку рейсу;

б) відхилення від шляху прямування водного транспорту, обумовленого у Договорі;

в) вихід судна з району плавання;

г) буксировку водним транспортом Страхувальника іншого водного транспорту.

д) інші зміни в ступені страхового ризику, що має бути прямо обумовлено Договором.

До 24-ї години дати внесення змін у Договір раніше прийняті його умови залишаються в дії, а з 00.00 годин наступної дати Договір починає діяти на нових умовах.

Внесення змін в Договір оформлюється доповненням до нього або його переукладенням.

У випадку незгоди Страхувальника на зміну умов Договору або у випадку несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику без поважних на те причин дія Договору припиняється з моменту настання змін в цьому ступені ризику у встановленому порядку.

8.2.4. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.

8.2.5. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків внаслідок настання страхового випадку.

8.2.6. Як тільки стане відомо про подію, що може бути визнано страховою, негайно повідомити про це Страховика та відповідні компетентні органи (якщо такі є). При цьому, без попередньої згоди Страховика Страхувальник ні в якому разі не повинен визнавати безпосередньо або непрямым чином свою відповідальність та розмір заподіяної шкоди.

8.2.7. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений умовами Договору.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. В разі зміни ступеня страхового ризику протягом дії Договору вимагати його переукладення або оформлення доповнення до нього та сплати додаткового страхового платежу.

8.3.2. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

8.3.3. Достроково припинити Договір і в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил згідно з діючим законодавством України.

8.3.4. При необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до Страхувальника та у відповідні компетентні установи, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку (в т.ч. оглядати пошкоджене застрахований водний транспорт та оцінювати збитки, не дочекавшись повідомлення Страхувальника про страховий випадок).

8.3.5. Відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених у пп.5.1 та 5.2 цих Правил, якщо це передбачено Договором, та у випадку невиконання або неналежного виконання Страхувальником умов Договору, якщо такі дії стали причиною настання страхового випадку або збільшення розміру збитку Страхувальника внаслідок настання страхового випадку.

8.3.6. Протягом терміну позовної давності, визначеного законодавством України, з дня виплати страхового відшкодування вимагати його повернення, якщо на те виникнуть підстави, передбачені чинним законодавством України або умовами цих Правил.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику або особі, яке має право на отримання страхового відшкодування, неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором.

8.4.5. За заявою Страхувальника, у випадку виконання ним заходів, які зменшили страховий ризик, або при збільшенні розміру страхової суми оформити доповнення до Договору.

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.5. Умовами Договору можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

9.1. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку:

9.1.1. Застосувати всі можливі заходи щодо запобігання та зменшення розміру збитків внаслідок настання страхового випадку.

Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав необхідних розумних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, якщо це передбачено Договором.

9.1.2. негайно повідомити про це Страховика або його представника шляхом подання заяви в термін, визначений Договором, але не пізніше 2-х робочих днів з моменту настання страхового випадку

Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на те причин надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки виплатити страхове відшкодування.

9.1.3. Своєчасно узгодити зі Страховиком місце та час огляду пошкодженого водного транспорту та місця пошкоджень експертом Страховика або незалежним експертом.

9.1.4. Надати Страховику всіляке сприяння у судовому та несудовому захисті у випадку пред'явлення майнової претензії або позову.

9.1.5. У випадку, якщо у нього існує можливість та підстави відмови у задоволенні майнових претензій або зменшення розміру позову, повідомити про це Страховика та вжити всіх необхідних заходів для здійснення цієї можливості.

9.1.6. У випадку, якщо Страховик у зв'язку зі страховим випадком вважатиме за необхідне призначити свого адвоката або іншу уповноважену особу для захисту інтересів як своїх, так і Страхувальників, видати довіреність та інші необхідні документи особам, що призначені Страховиком.

9.2. Після отримання повідомлення про страховий випадок Страховик має за свій рахунок провести експертизу по визначенню суми збитку та витрат Страхувальника.

Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок вимагаючої сторони.

Експертами не можуть бути особи, що є конкурентами Страхувальника або які мають з ним ділові контакти, а також працівники цих осіб.

Висновки незалежної експертизи, що для Страховика мають переважаче значення при визначенні розміру збитку відносно інших оцінок чи висновків, є підставою щодо визначення розміру і виплати страхового відшкодування.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.**

10.1. Розмір збитків при врегулюванні претензій у досудовому порядку визначається угодою між Страхувальником та третьою особою, якій було завдано шкоду, за погодженням зі Страховиком. При неможливості знайти взаємоприйнятне рішення, розмір шкоди визначається постановою судових та арбітражних органів.

10.2. При задоволенні майнових вимог підставою для виплати страхового відшкодування є:

10.2.1. Договір (страховий поліс, свідоцтво, сертифікат);

10.2.2. заява Страхувальника про настання страхового випадку;

10.2.3. копія офіційного документа, що підтверджує розмір майнових претензій та узгодження розміру цих претензій між Страхувальником та позивачем;

10.2.4. підтвердження судом останньої інстанції правомочності позовних вимог третіх осіб (при розгляді справи судом).

10.2.5. Документи для здійснення страхового відшкодування подаються Страхувальником протягом шости місяців з моменту настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

Страхувальник має право на подовження терміну подачі документів у випадку особливо складних обставин за згодою із Страховиком.

10.2.6. Розмір збитку Страхувальника визначається таким чином:

10.2.6.1. в разі звернення третьої особи з позовом в судові органи - на підставі рішення суду про розмір збитків, які їй завдано в результаті отримання шкоди життю, здоров'ю або майну та інших майнових збитків внаслідок експлуатації водного транспорту Страхувальника;

10.2.6.2. при відсутності суперечок між третьою особою та Страхувальником розмір збитку визначається останнім за погодженням зі Страховиком на підставі документів, необхідних для розрахунку збитку, в тому числі документів відповідних компетентних органів, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні) згідно з чинним законодавством або міжнародними нормативними актами з мореплавства. При цьому, розмір збитків визначається на умовах, передбачених розд.4 цих Правил для кожного конкретного застрахованого ризику.

## 11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Після отримання від Страхувальника повідомлення про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

11.1.1. з'ясувати причини, обставини виникнення страхового випадку;

11.1.2. зробити розрахунок страхового відшкодування;

11.1.3. виплатити страхове відшкодування в строк, установлений цими Правилами, або письмово обґрунтувати Страхувальнику причини відмови у виплаті.

11.2. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком

11.3. У випадку складних обставин події, що може бути визнана страховим випадком, та затримання терміну подачі необхідного пакету документів або складання страхового акта, Страховик може запропонувати Страхувальнику 4 варіанти взаємовідносин зі Страхувальником, що має бути прямо обумовлено в Договорі, а саме:

11.3.1. Страховик виплачує Страхувальнику частину страхового відшкодування в розмірі до 20% страхової суми, визначеної Договором.

Після остаточного визначення причин, обставин та наслідків страхового випадку, а також – розрахунку суми страхового відшкодування проводиться його перерахунок, і на основі перерахунку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування як різницю між розрахованою сумою страхового відшкодування та вже виплаченим відшкодуванням.

У випадку отримання негативної різниці Страхувальник зобов'язаний повернути переплачене Страховиком страхове відшкодування на умовах Договору та згідно з чинним законодавством України.

11.3.2. Страхувальник за письмовою згодою Страховика самостійно повною мірою врегульовує майнові претензії з подальшим отриманням страхового відшкодування від Страховика на основі копій платіжних документів.

11.3.3. Страхувальник частково разом зі Страховиком ведуть судові справи та врегульовують майнові претензії.

11.3.4. Страхувальник повністю передає повноваження Страховику з врегулювання майнових претензій.

11.4. Остаточний розмір страхового відшкодування визначається на умовах п.11.4 цих Правил з вирахуванням франшизи, несплачених розстрочених чергових страхових платежів.

11.5. В разі настання декількох страхових випадків страхове відшкодування виплачується по кожному страховому випадку, що настав протягом дії Договору страхування в межах страхової суми, при цьому сумарний розмір страхових відшкодувань не повинен перевищувати розмір страхової суми. У випадку встановлення франшизи в Договорі страхування, її розмір визначається відповідно до страхової суми на момент укладення Договору страхування.

11.6. Страхове відшкодування виплачується у межах обумовлених у пп. 3.2, 3.3 страхових сум згідно з Договором.

11.7. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.8. Страхове відшкодування може бути сплачене:

11.8.1. фізичній або юридичній особа, життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода внаслідок експлуатації Страхувальником водного транспорту;

11.8.2. Страхувальник, у випадку самостійного відшкодування шкоди, заподіяної ним внаслідок експлуатації водного транспорту, при наявності письмової згоди Страховика на таке відшкодування.

## **12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

12.1. Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх документів, на умовах, передбачених п. 10.2-10.3 Правил, приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що складає страховий акт.

Страховий акт (аварійний сертифікат) складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

У разі необхідності Страховик має право робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку;

Страховик має право подовжити строк складання акта в разі особливо складних обставин страхового випадку, але не більше ніж на 6 (шість) місяців.

12.2. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняте рішення. Повідомлення про виплату страхового відшкодування повинно містити розрахунок страхового відшкодування. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

12.3. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту про виплату страхового відшкодування.

## **13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника або його посадових осіб, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.3. вчинення Страхувальником-фізичною особою умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.5. керування водним транспортом членом екіпажу в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння, або без відповідно з чинним законодавством належного дозволу, ліцензії тощо, якщо це передбачено Договором страхування.

13.1.6. технічна несправність водного транспорту, про що було відомо Страхувальнику до початку його експлуатації або виходу в рейс, якщо це передбачено Договором страхування;

13.1.7. експлуатація Страхувальником водного транспорту в умовах, що не передбачені його класом або призначенням, якщо це передбачено Договором страхування;

13.1.8. в інших випадках, передбачених Договором згідно з законом.

Умовами Договору можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

13.2. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених у п.5.2 цих Правил, якщо інше не передбачено Договором.

13.3. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування, якщо останній без попередньої письмової згоди Страховика визнав претензії, що було йому пред'явлено в разі настання події, що може бути визнано страховою, у разі, коли це обумовлено Договором страхування.

## 14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

14.1. Дія Договору припиняється за згодою сторін, а такому разі:

14.1.1. закінчення терміну дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником, у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

14.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

14.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил та чинним законодавством України;

14.1.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинним законодавством України;

14.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору.

Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено.

14.3. Страхувальник має право достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено умовами Договору, з повідомленням не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Якщо вимога Страхувальника пов'язана з порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. За вимогою Страховика Договір може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору та виплатою повністю сплачених Страхувальником страхових платежів.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

14.5. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 14.3 та 14.4, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору закінчується.

14.6. Внесення змін в Договір.

14.6.1. Зміни умов Договору здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика на основі заяви однієї із сторін не пізніше 5 (п'яти) днів з моменту отримання заяви іншою стороною і оформляються додатковим Договором про внесення змін, що стає невід'ємною частиною Договору страхування.

14.6.2. Якщо одна сторона не згодна з внесенням змін у Договір, у п'ятиденний строк вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.

14.6.3. З моменту одержання заяви однієї з сторін до моменту прийняття рішення, яке виходить з пп.14.6.1 і 14.6.2, Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

14.7. Недійсність Договору.

Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

Крім того, Договір вважається недійсним у випадку, коли його укладено після настання страхового випадку.

В разі визнання Договору недійсним кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні всі матеріальні цінності, що вона отримала за цим Договором, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

Договір визнається недійсним у судовому порядку.

## 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

15.1. Суперечки, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позов за вимогами, які витікають з Договору, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

## 16. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

16.1. Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.

16.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Розмір страхового тарифу визначається в Договорі за згодою сторін в залежності від історії збитків Страхувальника за останні 3-5 років, номенклатури вантажів, що перевозяться, району плавання або рейсу водного транспорту, типу водного транспорту та року побудови, набору ризиків, заявлених Страхувальником, розміру франшизи та інших факторів, що є суттєвими в імовірності настання страхового випадку.

16.3. Страховий платіж сплачується одноразово, або частинами в терміни, обумовлені Договором.

16.4. Страхувальник зобов'язаний сплатити страховий платіж своєчасно та в повному обсязі на умовах, передбачених Договором.

16.5. За Договорами, що укладені на строк менш ніж 1 рік, страховий платіж сплачується в таких розмірах від суми річного страхового платежу:

за 1 місяць - 25%, 2 місяця - 35%, 3 місяця - 40%, 4 місяця - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%.

16.6. При укладанні доповнення до Договору в разі зміни ступеня ризику, розмір страхового платежу визначається пропорційно терміну дії Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць визначається як за повний.

16.7. За згодою Страховика Договір, який не набув чинності з причин несплати страхового платежу, може бути поновлений, якщо Страхувальник погасить заборгованість зі сплати страхового платежу на умовах, визначених Договором.

16.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством.

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

17.1. Порядок внесення змін та доповнень в Правила страхування.

17.1.1. Зміни та доповнення в ці Правила, в тому числі з метою розширення обсягу відповідальності Страховика по Договору, включаючи перелік страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо узгоджуються з спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю згідно з вимогами чинного законодавства України.



17.2. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

До Правил добровільного страхування відповідальності  
власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

## Страхові тарифи

Добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту

РИЗИК	Річний тариф, % від страхової суми
Відповідальність за вантаж (багаж), призначений до перевезення, який перевозиться або був перевезений на водному транспорті.	1,4
Відповідальність за майно, що знаходиться на судні Страхувальника.	1,2
Відповідальність за зіткнення водного транспорту Страхувальника з іншим водним транспортом.	1,8
Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів, гідротехнічних споруд та інших об'єктів, що не є водним транспортом, а також майну та людям, що на них знаходяться.	1,6
Відповідальність за договорами буксирування.	0,8
Відповідальність за видалення майна, затонулого внаслідок корабельної аварії.	0,85
Відповідальність за забруднення вод, будь-якого майна в цих водах, а також життя та здоров'ю людей внаслідок скидання (вирбосу) з водного транспорту Страхувальника нафти або інших забруднюючих речовин.	0,65
Відповідальність за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю членів екіпажу водного транспорту при виконанні ними своїх службових обов'язків, а також життя та здоров'ю пасажирів, що знаходяться на водному транспорті Страхувальника, та їх майну.	0,65
Відповідальність за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю фізичних осіб (за виключенням членів екіпажу та пасажирів, що знаходяться на водному транспорті Страхувальника, та їх майну).	0,65
Відповідальність, що виникає в зв'язку з накладенням штрафу на Страхувальника та/або його службовців (в зв'язку з виконанням ними службових обов'язків).	0,5

В залежності від особливостей кожного конкретного ризику відповідно до базового тарифа застосовується коефіцієнти від 0,4 до 1,4.

Норматив витрат на ведення справи становить 20%.

Актуарій



Шапошнікова Світлана Вікторівна  
(Диплом №021, дата видачі 17 вересня 1999 року)

