

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Правління

ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
СТРАХОВА ГРУПА «ТАС»



Д.О. Грицута

«13» серпня 2010р.

ТАС

СТРАХОВА ГРУПА ТАС

Зміни до

ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

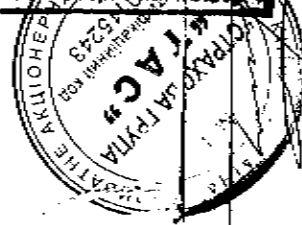
*від 15.10.2008 р., що зареєстровані Державною комісією з регулювання
ринків фінансових послуг 04.12.2008 р. за № 0981771 зі змінами від
20.11.2009 р., що зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків
фінансових послуг 28.12.2009 р. за № 0990785*

Всього проінформовано на електронно-печатковій
7 аркушів

Голова Правління
ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА ГРУПА «ТАС»

Д. О. Гришута

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Член комісії - директор департаменту Підпис	Ім'я та прізвище Кашин О. М.
Дата 10.09.2010	
Регістраційний номер	



Внести наступні зміни та доповнення до “Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)” ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА “СТРАХОВА ГРУПА “ТАС” (надалі – Правила):

1. Викласти п.2.1 в новій редакції:
- 2.1. Терміни, що використані у цих Правилах:
 - 2.1.1. Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „СТРАХОВА ГРУПА „ТАС”, яке на підставі Правил укладає зі Страхувальниками Договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу).
 - 2.1.2. Страхувальник – юридична або дієздатна фізична особа, в тому числі, яка здійснює підприємницьку діяльність (фізична особа – підприємець), що уклала зі Страховиком Договір добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу).
 - 2.1.3. Вантаж – майно, що транспортується чи підлягає транспортуванню будь-яким видом транспорту або щодо якого відбуваються операції тимчасового зберігання та перевантаження (крім поштових відправлень та багажу, який перевозиться згідно з багажною квитанцією).
 - 2.1.4. Багаж – вантаж, речі, інші матеріальні цінності, упакований для відправлення транспортом і перевозиться окремо від пасажирів та згідно з багажною квитанцією.
 - 2.1.5. Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку і яка призначається Страхувальником при укладанні договорів страхування для отримання страхового відшкодування. Всі положення договору щодо страхового випадку, які поширюються на Страхувальника, в рівній мірі поширюються і на Вигодонабувача, в т.ч. щодо виключень та обмежень страхування.
 - 2.1.6. Вогневі ризики:
 - 2.1.6.1. вибух – швидкоплинний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому просторі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару, газів, або хімічною реакцією;
 - 2.1.6.2. пожежа – раптове виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватися поза межі місць, спеціально призначених для його розведення і підтримки, крім випадків підпалу.
 - 2.1.7. Внутрішні властивості – під внутрішніми властивостями в цих Правилах розуміється самозаймання, придбання запахів, усихання, бродіння, гниття, корозія, втрата кольору тощо.
 - 2.1.8. Втрата вантажу та багажу:
 - 2.1.8.1. зникнення окремого місця вантажу або частини місця вантажу (крадіжка зі зломом, грабїж, розбій);
 - 2.1.8.2. факт неприбуття вантажу в пункт призначення в строк, після якого, відповідно до нормативних документів, вантаж вважається втраченим;
 - 2.1.8.3. пропажа вантажу разом з транспортним засобом безвісти.
 - 2.1.9. Необережність – дія або бездіяльність особи, яка передбачала можливість настання негативних наслідків своїх дій або бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення (злочинна самовпевненість) або повинна була і могла передбачити настання негативних наслідків, але не зробила цього (злочинна недбалість).
 - 2.1.10. Дійсна вартість вантажу – дійсна вартість застрахованого вантажу за цінами та тарифами, які діють на момент укладання Договору (або на момент настання страхового випадку).
 - 2.1.11. Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між всіма учасниками морського підприємства пропорційно вартості їх майна.
 - 2.1.12. Договір добровільного страхування вантажів або Договір добровільного страхування багажу (вантажобагажу) – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, укладена на підставі Правил, надалі – Договір.
 - 2.1.13. Загальна аварія – навмисно і розумно здійснені надзвичайні витрати або пожертвування з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні,

від загальної для них небезпеки. Витрати по загальній аварії розподіляються між судном, фрахтом та вантажем пропорційно їх вартості.

- 2.1.14. Загибель вантажу – фізичні чи хімічні зміни вантажу внаслідок страхового випадку, у зв'язку з чим він стає цілком знеціненим та не підлягає використанню за прямим призначенням (фактична загибель) або витрати на його відновлення перевищують 75% його дійсної вартості (конструктивна загибель).
- 2.1.15. Застрахований вантаж – вантаж, зазначений у Договорі.
- 2.1.16. Зовнішня упаковка – під зовнішньою упаковкою в цих Правилах розуміється контейнер, вагон, тент автомобіля тощо.
- 2.1.17. ІНКОТЕРМС – міжнародні правила інтерпретації комерційних термінів, введені Указом Президента України від 04.10.1994р. № 567/94
- 2.1.18. Істотні зміни страхового ризику - зміна будь-якої інформації наведеної Страхувальником в заяві на страхування або у Договорі страхування щодо предмета Договору страхування, в тому числі:
 - 2.1.18.1. зміна термінів відправлення або доставки вантажу;
 - 2.1.18.2. відхилення від маршруту, зазначеного в договорі страхування, якщо це не пов'язане з рятуванням судна або екіпажу;
 - 2.1.18.3. зміна пунктів перевантаження, вивантаження або призначення вантажу;
 - 2.1.18.4. зміна упаковки, транспортного засобу;
 - 2.1.18.5. зміна умов перевезення.
- 2.1.19. Компетентні органи:
 - 2.1.19.1. державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, аналогічних до страхових випадків, встановлення причин та обставин настання цих подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого вантажу, який пошкоджено або втрачено внаслідок настання страхового випадку;
 - 2.1.19.2. юридичні особи або фізичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством України випадках) та до яких можуть звертатись Страховик та Страхувальник для вирішення спорів та з інших питань, що впливають з договору.
- 2.1.20. Ліхтер – несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій.
- 2.1.21. Пошкодження вантажу/багажу – фізичні чи хімічні зміни вантажу внаслідок страхового випадку, у зв'язку з якими зменшилася дійсна вартість вантажу.
- 2.1.22. Працівники Страхувальника – штатні працівники Страхувальника, а також особи, які працюють у Страхувальника за цивільно-правовими договорами, якщо вони діяли або повинні були діяти за дорученням Страхувальника або під його контролем. Під Працівниками Страхувальника розуміються також субпідрядники, залучені Страхувальником за господарськими договорами.
- 2.1.23. Протиправні дії третіх осіб:
 - 2.1.23.1. крадіжка зі зломом – таємне викрадення чужого майна (стаття 185 Кримінального кодексу України);
 - 2.1.23.2. грабіж – відкрите викрадення чужого майна (стаття 186 Кримінального кодексу України);
 - 2.1.23.3. розбій – напад з метою заволодіння чужим майном, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства (стаття 187 Кримінального кодексу України);
 - 2.1.23.4. умисне знищення або пошкодження майна – умисне знищення або пошкодження чужого майна, що заподіяло шкоду у великих розмірах (ст. 194 Кримінального кодексу України).
- 2.1.24. Стихійні явища:
 - 2.1.24.1. землетрус – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування

- інженерних споруд;
- 2.1.24.2. зсув – зміщення мас гірських порід вниз по схилу під дією земного тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низький рівень;
 - 2.1.24.3. обвал – відрив снігових (льодяних) брил або мас гірських порід від схилу чи відкосу і їх вільне падіння під дією сили тяжіння
 - 2.1.24.4. паводок – фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися у різні сезони року, характеризується збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг;
 - 2.1.24.5. буря – сильний вітер, швидкість вітру 25-28 м/с, при сильній бурі вітер досягає швидкості 29-32 м/с;
 - 2.1.24.6. ураган – вітер руйнівної сили і значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с;
 - 2.1.24.7. смерч – сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині;
 - 2.1.24.8. шквал – різке короткочасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку;
 - 2.1.24.9. злива – випадання інтенсивного короткочасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше 1 години;
 - 2.1.24.10. град – опади, що випадають у теплий період року у вигляді часточок льоду різних розмірів;
 - 2.1.24.11. удар блискавки – безпосередній перехід на застрахований вантаж розряду блискавки або вибух кульової блискавки;
 - 2.1.25. Сторони Договору – Страховик та Страхувальник.
 - 2.1.26. Страховий поліс (страховий сертифікат, страхове свідоцтво) – документ, який посвідчує факт укладання Договору і є формою Договору.
 - 2.1.27. Страхове покриття – обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно предмета Договору. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно з Договором.
 - 2.1.28. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.
 - 2.1.29. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми при настанні страхового випадку.
 - 2.1.30. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник повинен внести Страховику згідно з Договором.
 - 2.1.31. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
 - 2.1.32. Транспортні ризики:
 - 2.1.32.1. дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, який перевозив застрахований вантаж/багаж, внаслідок якої завдані матеріальні збитки;
 - 2.1.32.2. зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту – зустрічне, попутне або бокове зіткнення поїзда чи рухомого складу залізничного транспорту при порушенні умов нормальної експлуатації, іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу;
 - 2.1.32.3. схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту – подія, що привела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки;
 - 2.1.32.4. аварія на залізничному транспорті – транспортна подія, що привела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом

залізничного транспорту, сходи рухомого складу в поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких:

- а. від 1 (однієї) людини до 5 (п'яти) травмовано;
 - б. і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку;
- 2.1.32.5. катастрофа на залізничному транспорті – транспортна подія з важкими наслідками що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях внаслідок яких:
- а. одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано;
 - б. і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від 3-х одиниць;
- 2.1.32.6. інші події на залізничному транспорті – події на залізничному транспорті, такі як серйозний інцидент, інцидент, порушення, передбачені класифікатором подій на залізничному транспорті;
- 2.1.32.7. аварійні морські події – дуже серйозні аварії; серйозні аварії; морські інциденти (серйозні інциденти); інциденти, передбачені класифікатором аварійних морських подій;
- 2.1.32.8. авіаційна подія – подія, пов'язана з використанням повітряного судна, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули повітряне судно, і під час якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження або повітряне судно отримує пошкодження або руйнування конструкції. Авіаційні події поділяються на катастрофи та аварії згідно з класифікатором авіаційних подій.
- 2.1.33. Умисел – дія або бездіяльність особи, яка усвідомлювала небезпечність своїх дій або бездіяльності, передбачала настання негативних наслідків своїх дій і бажала їх (прямий умисел) або хоча і не бажала, але свідомо допускала їх настання (непрямий умисел).
- 2.1.34. Упаковка – комплекс технічних засобів, які забезпечують захист продукції, вантаж від пошкоджень та втрат, впливу оточуючого середовища, забруднення та полегшують процес обороту, включаючи зберігання, транспортування, перевантаження та реалізацію продукції; під упаковкою в Правилах розуміється споживча, виробнича упаковка, транспортна тара.
- 2.1.35. Франшиза – частина збитку, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.
- 2.1.36. Фрахт – оплата за перевезення вантажів транспортними засобами або використання суден протягом певного часу.

2 П.2.2. Правил викласти в новій редакції:

2.2. У Правилах застосовано такі скорочення:

- 2.2.1. м – метр;
- 2.2.2. см – сантиметр;
- 2.2.3. мм – міліметр;
- 2.2.4. м/с – метрів на секунду;
- 2.2.5. м² – квадратний метр.

3. Доповнити розділ 2 Правил пунктом 2.5.

« 2.5. Інші терміни, що не обумовлені цими Правилами, визначені у законодавстві України.»

4. Внести зміни в пункт 5.4. та викласти його в наступній редакції:

«5.4. За домовленістю Сторін Договір може укладатись відповідно до міжнародних уніфікованих умов страхування (з урахуванням вимог, передбачених Правилами та Законом), зокрема Institute Cargo Clauses “A” cl. 252 (1/1/82) або cl. 382 (1/1/09), Institute Cargo Clauses “B” cl. 253 (1/1/82) або cl. 383 (1/1/09), Institute Cargo Clauses “C” cl. 254 (1/1/82) або cl. 384 (1/1/09), а також Institute War Clauses cl. 255 (1/1/82) або cl. 385 (1/1/09), Institute Strike Clauses cl. 256 (1/1/82) або cl. 386 (1/1/09) – у якості доповнень до вищезазначених уніфікованих умов та Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical, Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (cl.370); Cargo Termination of Storage in Transit Clause; Electronic Date Recognition Endorsement C; Terrorism Exclusion Clause; Paramount War Clause; Institute Classification Clause 01/01/2001 (cl. 354) – у якості обмежень до вищезазначених уніфікованих умов».

5. Внести зміни в пункт 5.6. та викласти його в наступній редакції:

«5.6. За Договором, укладеним на умовах пунктах 5.3.1 – 5.3.4 Правил, додатково можуть бути застраховані військові та страйкові ризики (при морських та авіаційних перевезеннях), але не ширше, ніж Institute War Clauses cl. 255 (1/1/82) або cl. 385 (1/1/09), Institute Strike Clauses cl. 256 (1/1/82) або cl. 386 (1/1/09)».

6. Внести зміни в пункт 6.1.18. та викласти його в наступній редакції:

«6.1.18. терористичних актів або осіб, які діють по політичних мотивах».

7. Додаток 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) викласти в новій редакції, який додається.

8. Інші положення Правил залишити без змін.