

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Правління  
ЗАТ «Страхова Група «ТАС»

 Д. О. Грицута

«14» вересня 2008 року

**ТАС**  
СТРАХОВА ГРУПА ТАС

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**  
(крім залізничного)

## **ЗМІСТ**

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ТЕРМІНИ**
- 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
- 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ**
- 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**
- 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. СУБЛІМІТ СТРАХОВОЇ СУМИ**
- 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
- 8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
- 9. ФРАНШИЗА**
- 10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**
- 11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**
- 12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**
- 13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
- 14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
- 15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
- 16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**
- 17. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ**
- 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

**Додаток 1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)**

- 1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**
- 2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ПІДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ**
- 3. НОРМАТИВНІ ВИТРАТИ НА ВЕДЕННЯ СПРАВИ**

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 1.1. Ці „Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) Закритого акціонерного товариства „Страхова Група „ТАС”, надалі – Правила, розроблені відповідно до законодавства України і регулюють правовідносини між сторонами договору добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) при його укладанні та в період його дії.
- 1.2. За договором страхування, укладеним на підставі Правил, Страхувальник зобов’язується сплатити страхову премію у встановлених цим договором розмірах та терміни, а Страховик бере на себе зобов’язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у порядку і на умовах, визначених договором страхування.

## **2. ТЕРМІНИ**

- 2.1. Страховик – Закрите акціонерне товариство „Страхова Група „ТАС”, яке на підставі Правил укладає зі Страхувальниками договори добровільного страхування транспортного засобу.
- 2.2. Страхувальник – юридична або фізична особа, в тому числі, яка здійснює підприємницьку діяльність (фізична особа – підприємець), що уклала зі Страховиком договір добровільного страхування транспортного засобу та має майновий інтерес у Застрахованому ТЗ за законом або правочином.
- 2.3. Договір страхування – це письмова угода між Страховиком і Страхувальником, укладена на підставі Правил, надалі – Договір.
- 2.4. Сторони Договору – Страховик та Страхувальник.
- 2.5. Вигодонабувач – особа, яка має законний майновий інтерес у застрахованому транспортному засобі та може зазнати збитків у разі настання страхового випадку.
- 2.6. КАСКО – майнове страхування транспортного засобу та його додаткового обладнання.
- 2.7. Застрахований транспортний засіб – зазначений у Договорі транспортний засіб, що підлягає реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України, інших державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, надалі – Застрахований ТЗ.
- 2.8. Застраховане додаткове обладнання – зазначене у Договорі додаткове обладнання до Застрахованого ТЗ, а саме: автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, додаткове обладнання салонів, світлове, сигнальне та інше обладнання, яке встановлено на Застрахованому ТЗ, але не входить в його заводську комплектацію, надалі – Застраховане ДО. При цьому, страхування додаткового обладнання здійснюється тільки разом зі страхуванням Застрахованого ТЗ, а додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же ризиків, що і Застрахований ТЗ.
- 2.9. Водій Застрахованого ТЗ – фізична особа, що здійснює керування Застрахованим ТЗ на законних підставах, надалі – Водій.
- 2.10. Застраховані витрати – витрати Страхувальника, необхідність здійснення яких виникла внаслідок настання страхового ризику та на відшкодування яких Договором передбачені субліміти страхової суми.
- 2.11. Субліміт страхової суми – встановлений у межах страхової суми за Договором ліміт, яким обмежено суму окремих видів страхових відшкодувань.
- 2.12. Коефіцієнт недострахування – співвідношення страхової суми зі страхування КАСКО за Договором для окремого Застрахованого ТЗ та/або ДО до дійсної вартості цього Застрахованого ТЗ та/або ДО.
- 2.13. Компетентні органи:
- 2.13.1. державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, аналогічних до страхових ризиків, встановлення причин та обставин настання цих подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз’яснень відносно питань, що мають відношення до Застрахованого ТЗ, яке пошкоджено або втрачено (знищено) внаслідок

- настання страхового ризику;
- 2.13.2. юридичні особи або фізичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством України випадках) та до яких можуть звертатись Страховик та Страхувальник для вирішення спорів та з інших питань, що впливають з Договору.
- 2.14. Повна конструктивна загибель – ступінь пошкодження Застрахованого ТЗ та ДО, при якому відновлення Застрахованого ТЗ та ДО до стану, у якому вони знаходилися до настання страхового випадку, є економічно недоцільним, а саме: якщо згідно з актом автотоварознавчого дослідження (експертизи) або калькуляцією СТО (у залежності від умов Договору) вартість відновлювального ремонту перевищує 70% дійсної вартості Застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо інше не передбачено Договором.
- 2.15. Втрата Застрахованого ТЗ – викрадення, зруйнування чи визнання непридатним Застрахованого ТЗ внаслідок настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок за Договором.
- 2.16. Знос (знецінення) – втрата вартості Застрахованого ТЗ порівняно з вартістю нового ТЗ, при цьому у цілях Договору застосовуються:
- 2.16.1. фізичний знос – знос, зумовлений частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей Застрахованого ТЗ;
- 2.16.2. функціональний знос – знос, зумовлений частковою або повною втратою первісних функціональних (споживчих) характеристик Застрахованого ТЗ.
- 2.17. Дійсна вартість Застрахованого ТЗ для цілей Договору – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість Застрахованого ТЗ, визначені відповідно до умов Договору, а саме:
- 2.17.1. вартість заміщення – визначена на дату укладення Договору Застрахованого ТЗ поточна вартість витрат на створення (придбання) нового об'єкта (транспортного засобу), подібного до Застрахованого ТЗ, який може бути йому рівноцінною заміною;
- 2.17.2. вартість відтворення – визначена на дату на дату укладення Договору Застрахованого ТЗ поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового об'єкта (ТЗ), який є ідентичним Застрахованому ТЗ;
- 2.17.3. ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження Застрахованого ТЗ на ринку подібного транспортного засобу на дату укладення Договору за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу; якщо Договором не встановлено інше.
- 2.18. Подібний транспортний засіб – транспортний засіб, що за своїми характеристиками та/або властивостями (марка, модель, модифікація, рік випуску) подібний до Застрахованого ТЗ і має таку саму інвестиційну привабливість.
- 2.19. Зміна страхового ризику – зміна будь-якої інформації щодо Застрахованого ТЗ, яка зазначена в Договорі або у заяві Страхувальника на укладення Договору, зокрема:
- 2.19.1. передача Застрахованого ТЗ іншій особі по договору оренди (прокату), лізингу, в заставу;
- 2.19.2. передача права власності на Застрахований ТЗ іншій особі;
- 2.19.3. передача іншій особі права розпорядження Застрахованим ТЗ від імені власника (в тому числі права укладати договори купівлі-продажу);
- 2.19.4. зміна цілей використання Застрахованого ТЗ;
- 2.19.5. зняття Застрахованого ТЗ з обліку в МВС України або аналогічні органи інших держав;
- 2.19.6. втрата (викрадення) або заміна реєстраційних документів на Застрахований ТЗ, ключів від нього, пультів керування протиугінними системами, встановленими на Застрахованому ТЗ, або ключів від них, реєстраційних номерних знаків Застрахованого ТЗ;
- 2.19.7. встановлення на Застрахований ТЗ або зняття з Застрахованого ТЗ додаткових протиугінних систем, систем автоматичного запуску двигуна, систем дистанційного відкриття дверей;
- 2.19.8. припинення абонентського обслуговування Застрахованого ТЗ системою безпеки зі супутниковою локалізацією “GPS” або їх аналогів (визначає місцезнаходження ТЗ за

- допомогою супутникової системи навігації);
- 2.19.9. заміна кузова або двигуна Застрахованого ТЗ;
- 2.19.10. зміна Водія;  
якщо інше не передбачено Договором.
- 2.20. Правоохоронні органи - МВС України або аналогічні органи інших держав.
- 2.21. Франшиза – частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком відповідно до умов Договору.
- 2.22. Скляні деталі – встановлені на Застрахованому ТЗ виробником цього ТЗ зовнішні освітлювальні прилади та інші елементи ТЗ, що виготовлені зі скла або інших прозорих матеріалів, окрім даху Застрахованого ТЗ.
- 2.23. СТО – юридична або фізична особа-підприємець, що у своїй господарській діяльності виконує роботи та/або надає послуги з відновлення та/або технічного обслуговування транспортних засобів, та/або здійснює постачання (продаж) запасних частин для транспортних засобів, при цьому:
- 2.23.1. СТО підтримує гарантійні зобов'язання виробника/імпортера/дилера (за умови, що на Застрахований ТЗ поширюються гарантійні зобов'язання), при цьому Страховик має право письмово вказати таку СТО, якщо в регіоні їх декілька;  
або
- 2.23.2. вибір СТО, що здійснюватиме відновлювальний ремонт Застрахованого ТЗ після настання події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, письмово погоджений Сторонами до початку такого відновлювального ремонту.
- 2.24. У цілях Договору:
- 2.24.1. відновлювальний ремонт Застрахованого ТЗ у межах гарантійного періоду після настання страхового випадку здійснюється на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/дилера) марки Застрахованого ТЗ, при цьому Страховик має право письмово вказати таку СТО, якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька;
- 2.24.2. застосовується київський час.
- 2.25. Період відшкодування тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ – період виникнення непрямого збитку Страхувальника внаслідок тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ протягом якого відшкодовується Страховиком за Договором, при цьому період відшкодування тимчасової перерви у бізнесі:
- 2.25.1. встановлюється за домовленістю Сторін на момент укладення Договору виходячи з максимальних часових витрат на відновлення бізнесу строком від 1 (одного) до 12 (дванадцяти) місяців та зазначається у Договорі;
- 2.25.2. починається з моменту настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, що призвела до тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ;
- 2.25.3. є встановленим на всі випадки виникнення непрямих збитків Страхувальника протягом строку дії Договору незважаючи на кількість страхових випадків протягом строку дії Договору, якщо Договором не встановлено інше, а саме: якщо протягом строку дії Договору відбувається кілька страхових випадків щодо тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ, період відшкодування тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ за Договором зменшується на сумарний строк тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ за страховими випадками у попередній період дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;
- 2.25.4. закінчується в день відновлення (закінчення відновлювального ремонту) пошкодженого Застрахованого ТЗ до стану достатнього для використання Застрахованого ТЗ за прямим призначенням (технічна готовність), заміщення втраченого та/або знищеного Застрахованого ТЗ, або у дату, що зазначена у Договорі, у залежності від того, що відбулося раніше.
- 2.26. Договір може містити інші положення, ніж передбачені Правилами, або що не передбачені Правилами, якщо ці положення не суперечать закону України.
- 2.27. Інші терміни, що не обумовлені Правилами, визначені законодавством України. Якщо

значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

### **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 3.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Застрахованим ТЗ та/або ДО.
- 3.2. Застрахованим за Договором може бути відповідним чином зазначений у Договорі такий, що та належить Страхувальникові на праві власності (господарського відання, оперативного управління):
  - 3.2.1. транспортний засіб, що підлягає реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України або у відповідних державних органах інших держав, який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, у тому числі: легкові та вантажні автомобілі, автобуси, самохідні машини та спеціальна техніка, сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски, трактори, комбайни, сільськогосподарські і дорожні машини та інші транспортні засоби);
  - 3.2.2. додаткове обладнання транспортного засобу (автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, додаткове обладнання салонів, світлове, сигнальне та інше обладнання, яке встановлено на транспортному засобі, але не входить в його заводську комплектацію).

### **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

- 4.1. Страховий випадок – передбачена Договором подія, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а саме: настання збитків Страхувальника внаслідок:
  - 4.1.1. пошкодження;  
та/або
  - 4.1.2. втрати;  
та/або
  - 4.1.3. знищення;  
Застрахованого ТЗ та/або Застрахованого ДО внаслідок настання страхових ризиків за Договором.
- 4.2. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: у разі відповідного зазначення у договорі страхування:
  - 4.2.1. ДТП – подія, що сталася під час руху Застрахованого ТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки Страхувальникові;  
та/або
  - 4.2.2. Незаконне заволодіння – незаконне заволодіння Застрахованим ТЗ та пошкодження або знищення Застрахованого ТЗ внаслідок ДТП при незаконному заволодінні;  
та/або
  - 4.2.3. Протиправні дії третіх осіб – протиправні дії третіх осіб, що спрямовані на пошкодження, знищення Застрахованого засобу та/або на пошкодження, знищення або крадіжку (таємне викрадення) частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів Застрахованого ТЗ та/або та/або Застрахованого ДО;  
та/або
  - 4.2.4. Стихійні явища, а саме:
    - 4.2.4.1. землетрус – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантиї, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування інженерних споруд;  
та/або
    - 4.2.4.2. зсув – поступове, повільне зміщення (сковзання) вниз по схилу мас землі під впливом

- сили тяжіння, як наслідок порушення рівноваги порід, спричиненого природними процесами: збільшенням крутизни схилу внаслідок підмиву його морем, озером або річкою, послабленням міцності порід через вивітрювання або перезволоження атмосферними опадами та підземними водами;  
та/або
- 4.2.4.3. обвал – відрив снігових (льодяних) брил або мас гірських порід від схилу до відкосу і їх вільне падіння під дією сил тяжіння;  
та/або
- 4.2.4.4. провалля – форма рельєфу, що виникла внаслідок обвалення ґрунтів над карстовими або суфозійними порожнечами чи гірничими виробками;  
та/або
- 4.2.4.5. буря, ураган, шквал, смерч, при цьому:
- а) буря – сильний вітер, швидкість вітру 25-28 м/с, при сильній бурі вітер досягає швидкості 29-32 м/с;
- б) ураган – вітер руйнівної сили і значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с;
- в) шквал – різке короточасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку;
- г) смерч – сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дошової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині;  
та/або
- 4.2.4.6. сильний дощ, тривалі дощі, сильна злива, град, при цьому:
- а) сильний дощ, в тому числі сильні опади: дощ зі снігом – кількість опадів більше 50 мм на рівнинній території та 30 мм у гірських, селєвих, лавинонебезпечних і зливонебезпечних районах тривалістю менш 12 годин;
- б) тривалі дощі – кількість опадів 100 мм та більше за 1-3 доби (за винятком зливонебезпечних районів);
- в) сильна злива – випадання інтенсивного короточасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше 1 години;
- г) град – опади, що випадають в теплий період року у вигляді часточок льоду різних розмірів. У більшості випадків розмір граду 1-2 см, максимальний діаметр до 6-8 см;  
та/або
- 4.2.4.7. паводок – фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися у різні сезони року, характеризується збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг;  
та/або
- 4.2.4.8. підтоплення – підвищення рівня ґрунтових вод і зволоження ґрунтів, що призводить до порушення господарської діяльності та умов проживання на певній території;  
та/або
- 4.2.4.9. затоплення – утворення вільної поверхні води на території у результаті підвищення рівня водотоку, водойми або підземних вод;  
та/або
- 4.2.4.10. інші стихійні явища, що зазначені у Договорі;  
та/або
- 4.2.4.11. падіння дерев та інших предметів з будь-яких причин;  
та/або
- 4.2.4.12. напад тварин;  
та/або
- 4.2.5. Пожежа – раптове виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватися поза межі місць, спеціально призначених для його розведення і підтримки, у тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні Застрахованого ТЗ крім випадків підпалу, у тому числі задимлення в результаті пожежі, виділення сажі і корозійного газу, а також вплив на Застрахований ТЗ продуктів згоряння (дим, сажі, кіптяви), незалежно від місця виникнення пожежі, а також збитки, завдані внаслідок заходів, спрямованих на порятунок

- застрахованого майна, гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі, в тому числі збитки, завдані засобами пожежегасіння;  
та/або
- 4.2.6. Інші випадкові події, а саме: випадковий вплив на Застрахований ТЗ та/або ДО:
- 4.2.6.1. фізичних чинників;  
та/або
- 4.2.6.2. хімічних чинників;  
та/або
- 4.2.6.3. біологічних чинників;  
та/або
- 4.2.6.4. дій Третіх осіб, що не є протиправними, але призвели до пошкодження, втрати та/або знищення Застрахованого ТЗ та/або ДО;  
що не залежать від волі Страхувальника та відповідним чином зазначені у Договорі, крім зазначених у пунктах 4.2.1 – 4.2.5, у статті 5 Правил і відповідній статті Договору.
- 4.3. Відшкодуванню за Договором підлягають:
- 4.3.1. прямий збиток Страхувальника;
- 4.3.2. непрямий збиток Страхувальника  
а також:
- 4.3.3. застраховані витрати Страхувальника.
- 4.4. Прямий збиток – збиток Страхувальника, що пов'язаний з пошкодженням, знищенням або втратою Застрахованого ТЗ внаслідок настання страхових ризиків, а саме: поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування ринкової вартості Застрахованого ТЗ без урахування неотриманих Страхувальником внаслідок використання Застрахованого ТЗ майбутніх вигод.
- 4.5. Непрямий збиток Страхувальника – збиток Страхувальника, що у разі відповідного зазначення у Договорі складається з:
- 4.5.1. неотримання Страхувальником майбутніх вигод;
- 4.5.2. здійснення Страхувальником постійних поточних витрат;  
під час тимчасового припинення Страхувальником внаслідок неможливості отримання прибутку з причин пошкодження, знищення або втрати Застрахованого ТЗ, при цьому:
- 4.5.2.1. прибуток — це частина виручки, що залишається після відшкодування всіх витрат пов'язаних з використанням Застрахованого ТЗ та/або ДО;
- 4.5.2.2. постійні поточні витрати у разі відповідного зазначення у Договорі складаються з:
- а. витрат на основну заробітну плату штатних працівників Страхувальника та/або винагороду фізичним особам, які безпосередньо пов'язані з одержанням прибутку на Застрахованом ТЗ, крім оплати праці робітникам з відрядною оплатою праці (крім оплати праці, гарантованої законодавством України);
- б. плати за оренду (найом, лізинг) нового об'єкта (транспортного засобу), подібного до Застрахованого ТЗ, який може бути йому рівноцінною у цілях одержання прибутку;
- в. загальнодержавні і місцеві податки, збори та інші обов'язкові платежі, що підлягають сплаті незалежно від одержання прибутку на Застрахованом ТЗ;
- г. відсотків за кредитами або іншими залученими коштами, якщо такі кошти залучалися у цілях отримання прибутку, що був тимчасово припинений внаслідок пошкодження, знищення або втрати Застрахованого ТЗ;
- д. неустойки (пені, штрафів), які Страхувальник відповідно до укладених ним договорів (контрактів) зобов'язаний сплатити контрагенту у зв'язку з невиконанням своїх договірних зобов'язань за такими договорами (контрактами) внаслідок пошкодження, знищення або втрати Застрахованого ТЗ, зокрема, через недотримання строків постачання товарів та/або надання послуг, якщо:
- таке невиконання зобов'язань за договорами (контрактами) є безпосереднім наслідком пошкодження, знищення або втрати Застрахованого ТЗ внаслідок настання страхового ризику;
- сплату неустойки (пені, штрафів), передбаченої договорами, що набувають чинності до настання страхового ризику внаслідок якого відбулось недоотримання прибутку.



## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

- 5.1. Якщо інше не передбачено Договором, не визнаються страховим випадком збитки Страхувальника, що виникли внаслідок:
  - 5.1.1. потрапляння у салон Застрахованого ТЗ сторонніх предметів, тварин, будь-яких речовин, у тому числі: дощової або талої води, а також внаслідок потрапляння рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі двигуна (гідроудар);
  - 5.1.2. якщо інші деталі Застрахованого ТЗ не пошкоджені:
    - 5.1.2.1. викрадення виключно автомобільних шин з колісними дисками (коліс у зборі);
    - 5.1.2.2. пошкодження автомобільних шин та/або колісних дисків (коліс у зборі), спричинене станом проїзної частини, наїздом на предмети;
  - 5.1.3. умисного пошкодження або крадіжки третіми особами шин або шин з колісними дисками (коліс у зборі), щіток склоочисників, декоративної кришки бензобаку, інших зовнішніх елементів та деталей Застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу (вогнегасники, аптечки, домкрати, інструменти, ремонтні комплекти, дитячі крісла, килимки, знак аварійної зупинки тощо);
  - 5.1.4. незаконного заволодіння Застрахованого ТЗ, на якому не було встановлено протиугінної системи;
  - 5.1.5. короткого замикання в електрообладнанні Застрахованого ТЗ, якщо воно не призвело до інших пошкоджень Застрахованого ТЗ;
  - 5.1.6. буксируванням Застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням Застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу;
  - 5.1.7. передачі Застрахованого ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та/або технічного обслуговування;
  - 5.1.8. участі у спортивних змаганнях, ралі;
  - 5.1.9. використання для навчальної їзди;
  - 5.1.10. використання у господарській діяльності у цілях надання послуг пасажирського автомобільного транспорту загального користування у якості таксі, а саме: з перевезення пасажирів та їх багажу в індивідуальному порядку, або задля послуг вантажопасажирських перевезень, а саме: перевезення пасажирів з вантажем вантажопасажирськими автомобілями на замовлення або за встановленими маршрутами;
  - 5.1.11. перевезення Застрахованого ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту.
- 5.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, відшкодуванню за Договором не підлягають:
  - 5.2.1. втрата товарної вартості Застрахованого ТЗ та/або Застрахованого ДО;
  - 5.2.2. витрати на заміну окремих деталей, вузлів і агрегатів Застрахованого ТЗ, що пошкоджені внаслідок настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, замість їх ремонту.
- 5.3. Якщо інше не передбачено Договором, Страховик не відшкодовує непрямі збитки Страхувальника, а саме:
  - 5.3.1. витрати на оренду іншого транспортного засобу, витрати з метою рятування Застрахованого ТЗ, витрати на переміщення та захист пошкодженого Застрахованого ТЗ, на термінову доставку деталей та вузлів;
  - 5.3.2. упущену вигоду, неустойку, проценти за кредитами, інші збитки Страхувальника, що пов'язані з тимчасовою перервою в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО на час відновлювального ремонту пошкоджень Застрахованого ТЗ та/або ДО або заміщення знищеного або втраченого Застрахованого ТЗ та/або ДО;
  - 5.3.3. непрямі збитки Страхувальника, що сталися внаслідок невчасного відновлення експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, а саме:
    - 5.3.3.1. пошкодженого, заміщення втраченого або знищеного Застрахованого ТЗ та/або ДО, невчасного здійснення заходів щодо поновлення експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО через відсутність (нестачу) коштів у Страхувальника або, якщо Страхувальник мав можливість вчасно відновити (замістити) Застрахований ТЗ та/або ДО та здійснити заходи щодо поновлення експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, але не скористався нею;

- 5.3.3.2. що безпосередньо викликано страйком та /або протиправними діями третіх осіб – у тому розмірі, у якому таке невчасне відновлення призвело до збільшення розміру збитку від тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО;  
а також непрямі збитки Страхувальника, що пов'язані з:
- 5.3.4. витратами на придбання малоцінних і швидкозношуваних предметів, палива, запчастин, тощо, що необхідні для відновлення експлуатації Застрахованого ТЗ;
- 5.3.5. сплатою податку на додану вартість, податку на прибуток, акцизів, мита й інших податків, об'єктом оподатковування яких є обіг або фінансовий результат експлуатації Застрахованого ТЗ (обсяг реалізації, дохід, прибуток);
- 5.3.6. сплатою ліцензійних та авторських винагород, що розраховуються виходячи з обсягу експлуатації Застрахованого ТЗ;
- 5.3.7. сплатою заробітної плати робітникам з відрядною оплатою праці (крім оплати праці, гарантованої законодавством України), премій і винагород, інших видів матеріального заохочення працівників, основою нарахування яких є обіг та/або фінансовий результат експлуатації Застрахованого ТЗ;
- 5.3.8. витратами на оплату вартості послуг, придбання (отримання) яких не є обов'язковим для відновлення експлуатації Застрахованого ТЗ;
- 5.3.9. страховими платежами (внесками, преміями) за будь-якими договорами страхування;
- 5.3.10. сплатою пені (штрафів, неустойки), які Страхувальник відповідно до укладених ним договорів (контрактів) зобов'язаний сплатити контрагенту у зв'язку з невиконанням своїх договірних зобов'язань за такими договорами (контрактами) внаслідок тимчасової перерви у бізнесі, зокрема, через недотримання строків виготовлення та/або постачання товарів та/або надання послуг, якщо:
  - 5.3.10.1. таке невиконання зобов'язань за договорами (контрактами) не є безпосереднім наслідком тимчасової перерви у експлуатації Застрахованого ТЗ Страхувальником внаслідок настання страхового ризику;
  - 5.3.10.2. сплату пені (штрафів, неустойки) передбачено договорами, що набули чинності після настання страхового ризику, внаслідок настання якого відбулася тимчасова перерва у експлуатації Застрахованого ТЗ;
- 5.3.11. судовими витратами.
- 5.4. До страхових випадків не відносяться і виплата страхового відшкодування не здійснюються щодо збитків Страхувальника внаслідок:
  - 5.4.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;
  - 5.4.2. військових дій, маневрів або інших військових заходів, громадянських війн, масових безпорядків, терористичних актів;
  - 5.4.3. гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використані у застрахованому транспортному засобі;
  - 5.4.4. фізичного зносу та/або пошкоджень Застрахованого ТЗ, які не є наслідком настання страхового ризику;
  - 5.4.5. поломки Застрахованого ТЗ, спричиненої браком, допущеним при виготовленні, обслуговуванні або ремонті Застрахованого ТЗ;
  - 5.4.6. експлуатації Застрахованого ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху, або експлуатації Застрахованого ТЗ у аварійному стані;
  - 5.4.7. використання Застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням, порушення технічних умов експлуатації і обслуговування, встановлених виробником Застрахованого ТЗ;
  - 5.4.8. пошкодження Застрахованого ТЗ тваринами, які знаходились та/або перевозились у кабіні, салоні, багажнику або кузові Застрахованого ТЗ;
  - 5.4.9. зміщення багажу/вантажу, який перевозився Застрахованим ТЗ або причепі (напівпричепі) у складі Застрахованого ТЗ, окрім випадків, коли таке зміщення спричинене настанням страхового ризику;
  - 5.4.10. вибуху та/або пожежі, спричинених навантаженням/розвантаженням, перевезенням або зберіганням на Застрахованому ТЗ легкозаймистих або вибухонебезпечних речовин;
  - 5.4.11. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на Застрахований ТЗ, що призвело до

- Пожежі;
- 5.4.12. застосування вибухових пристроїв або вогнепальної зброї;
  - 5.4.13. вчинення Страхувальником або Водієм кримінальних дій або негідкорення владі, у тому числі, але не обмежуючись: втечі з місця дорожньо-транспортної пригоди, переслідування правоохоронними органами;
  - 5.4.14. самогубства або спроби самогубства Страхувальником або Водієм;
  - 5.4.15. незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ, який на момент незаконного заволодіння не пройшов реєстрацію в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України, інших державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, та/або особами, які добровільно допущені Водієм у салон Застрахованого ТЗ;
  - 5.4.16. конфіскації, а саме: безвідплатного позбавлення Страхувальника права власності на застрахований транспортний засіб за рішенням суду у якості санкції за вчинення правопорушення у випадках, встановлених законом; реєстрації, а саме: примусового відчуження у Страхувальника Застрахованого ТЗ з метою суспільної необхідності на підставі та в порядку, встановлених законом, за умови попереднього або наступного - у випадках, передбачених законом, і повного відшкодування його вартості;
  - 5.4.17. арешту або знищення Застрахованого ТЗ за розпорядженням органів державної влади;
  - 5.4.18. керування Застрахованим ТЗ особою:
    - 5.4.18.1. що перебуває у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під дією седативних препаратів;
    - 5.4.18.2. вік та/або водійський стаж якої є меншим ніж передбачені умовами страхування;
    - 5.4.18.3. особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, не має права керувати Застрахованим ТЗ;
  - 5.4.19. а також у цілях відшкодування непрямих збитків Страхувальника:
    - пошкодження, знищення або втрати Застрахованого ТЗ, що використовується за рекламним призначенням;
    - 5.4.20. збільшення обсягів експлуатації Застрахованого ТЗ порівняно зі станом безпосередньо перед настанням події, яка у подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок;
    - 5.4.21. невчасного відновлення або заміщення Застрахованого ТЗ, що безпосередньо викликаний розглядом у суді або арбітражі справ щодо з'ясування відносин власності, володіння, оренди (найму, лізингу) Застрахованого ТЗ – у розмірі, у якому таке невчасне відновлення призвело до збільшення розміру збитку від тимчасової перерви у експлуатації Застрахованого ТЗ;
    - 5.4.22. обмеження експлуатації Застрахованого ТЗ органами влади;
    - 5.4.23. змін законодавства України, що унеможливають вчасне відновлення експлуатації Застрахованого ТЗ або відновлення експлуатації Застрахованого ТЗ взагалі.
  - 5.5. У будь-якому випадку відшкодуванню за Договором не підлягають:
    - 5.5.1. витрати на заправні, фільтруючі та паливно-мастильні матеріали, тосол, робочі рідини систем кондиціонування повітря салону (хладагент), якщо це не спричинено страховим випадком;
    - 5.5.2. витрати зі зняття Застрахованого ТЗ з обліку в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України, інших державних органах України або у відповідних державних органах інших держав;
    - 5.5.3. вартість заміни деталей, вузлів і агрегатів Застрахованого ТЗ, що не можуть бути відремонтованими через неспроможність СТО виконати такий ремонт за умови, що такий ремонт передбачений виробником Застрахованого ТЗ, або з причин відсутності необхідних запасних частин та деталей на СТО.
  - 5.6. Договором можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. СУБЛІМІТ СТРАХОВОЇ СУМИ**

- 6.1. Страхова сума – це грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні

- страхового випадку.
- 6.2. Страхова сума за Договором є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань за Договором, встановлюється за домовленістю між Страховиком та Страхувальником на момент укладання Договору або внесення змін до Договору та зазначається у Договорі у межах:
    - 6.2.1. дійсної вартості;
    - 6.2.2. визначеної частки дійсної вартості; Застрахованого ТЗ та/або ДО;
    - 6.2.3. максимального розміру непрямих збитків Страхувальника внаслідок пошкодження, знищення або втрати Застрахованого ТЗ, яких Страхувальник може зазнати за період тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ, що розраховується на підставі ринкової пропозиції щодо оренди/лізингу транспортного засобу та/або додаткового обладнання подібного Застрахованому ТЗ та/або ДО, фінансової звітності Страхувальника про його постійні поточні витрати та прибуток за календарний рік, що передує року укладення Договору, або виходячи з планових показників експлуатації Застрахованого ТЗ Страхувальником за відсутності відомостей про експлуатацію Застрахованого ТЗ Страхувальником за календарний рік, що передує року укладення Договору, надалі – максимально можливий розмір непрямих збитків;
    - 6.2.4. максимальної вартості робіт та послуг, необхідність здійснення яких викликана настанням страхового ризику, а відшкодування вартості яких передбачено Договором.
  - 6.3. У межах страхової суми за Договором можуть бути встановлені субліміти страхової суми для сплати страхових відшкодувань:
    - 6.3.1. за окремим страховим ризиком;
    - 6.3.2. за групою страхових ризиків;
    - 6.3.3. на окремий вид страхового випадку;
    - 6.3.4. щодо застрахованих витрат;
    - 6.3.5. інші, передбачені Договором.
  - 6.4. Якщо інше не передбачено Договором:
    - 6.4.1. страхова сума та відповідний субліміт страхової суми за Договором зменшується на суми здійснених за Договором виплат страхового відшкодування з дати виплати страхового відшкодування, але у будь-якому випадку не раніше дати складання Страховиком страхового акту з визначенням розміру страхового відшкодування відповідно до умов Договору;
    - 6.4.2. розмір страхової суми за Договором, що зменшений після виплати страхового відшкодування, може бути поновлений до первинного, що зазначений у Договорі, розміру шляхом складання додаткового договору до Договору відповідно до заяви Страхувальника на таке поновлення за формою, встановленою Страховиком, та сплати додаткової страхової премії за період до закінчення строку дії Договору;
    - 6.4.3. якщо розмір страхової суми за Договором, що зменшена після виплати страхового відшкодування, не був поновлений до первинного розміру, Страховик несе зобов'язання за Договором до закінчення строку дії Договору з врахуванням коефіцієнту недострахування, а саме: страхове відшкодування сплачується у такій же частці від визначених за страховою подією збитків, яку становить розмір страхової суми за Договором, що зменшена, до дійсної вартості Застрахованого ТЗ.
  - 6.5. Якщо страхову суму за Договором встановлено у розмірі більшому за дійсну вартість Застрахованого ТЗ та/або ДО, зобов'язання Страховика щодо сплати страхових відшкодувань за Договором обмежені дійсною вартістю Застрахованого ТЗ, та страхове відшкодування не сплачується у частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість Застрахованого ТЗ та/або ДО.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 7.1. Договір укладається на строк, що погоджений Сторонами та зазначений у Договорі – строк дії Договору.
- 7.2. Договір набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати

Страховальником Страховикові у повному обсязі страхової премії за Договором або першої частини страхової премії за Договором у разі розстрочення сплати страхової премії, якщо Договором не встановлено інше.

- 7.3. Якщо інше не передбачено Договором, у разі розстрочення сплати страхової премії за Договором та несплати Страховальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором строки:
  - 7.3.1. дія Договору припиняється з 00 годин 00 хвилин дати, до якої Страховальник зобов'язаний був сплатити цю чергову частину страхової премії, якщо протягом цього строку Страховальник не сплатив цю прострочену чергову частину страхової премії у повному обсязі;
  - 7.3.2. Страховик не несе зобов'язань щодо повідомлення Страховальника про несплату чергової частини страхової премії та припинення дії Договору відповідно до умов пунктів 7.3.1 та 7.3.2 Правил.
- 7.4. Якщо інше не передбачено Договором, у разі розстрочення сплати страхової премії за Договором та часткової сплати Страховальником чергової частини страхової премії, Страховик сплачує страхове відшкодування за Договором:
  - 7.4.1. за вирахуванням несплаченої частки цієї чергової частини страхової премії; або
  - 7.4.2. з врахуванням співвідношення фактично сплаченої Страховальником чергової частини страхової премії до визначеного Договором розміру цієї чергової частини страхової премії, а саме: страхове відшкодування сплачується у такій же частці від визначених за страховою подією збитків, яку становить розмір частково сплаченої Страховальником чергової частини страхової премії за Договором до розміру цієї чергової частини страхової премії за Договором.
- 7.5. Місце дії Договору – зазначена у Договорі територія, у межах якої Страховик здійснює страхування за Договором, а саме: територія, на якій може виникнути подія, що дає Страховальнику (Вигодонабувачу) підстави для отримання страхового відшкодування за Договором, надалі – Територія страхування, при цьому у цілях Договору:
  - 7.5.1. територія Європи – територія всіх країн Європи, включаючи країни Прибалтики та Туреччину;
  - 7.5.2. територія СНД – територія Білорусі, Молдови, європейської частини Росії за виключенням території республік Північного Кавказу, які входять у склад Росії, а також території Грузії, Вірменії, Азербайджану; якщо Договором не встановлено інше.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 8.1. Договір укладається на підставі заяви Страховальника за формою, що встановлена Страховиком, при цьому Страховик вправі вимагати від Страховальника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених у заяві на страхування, але необхідних для оцінки ступеня ризику при укладанні Договору.
- 8.2. Страховальник несе відповідальність за достовірність наданих у заяві відомостей.
- 8.3. Подання заяви не зобов'язує ні Страховальника, ні Страховика укласти Договір, але у разі укладення Договору заява стає його невід'ємною частиною, якщо інше не передбачено Договором.
- 8.4. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору.
- 8.5. Зміни до Договору здійснюються за взаємною згодою Страховальника і Страховика на підставі заяви однієї із Сторін, оформлюються додатковими договорами до Договору, що стають невід'ємними частинами Договору з моменту укладення.

## **9. ФРАНШИЗА**

- 9.1. Договір може бути укладено із застосуванням франшизи, що може бути:

- 9.1.1. умовна, а саме: частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо сума збитку не перевищує встановлений Договором розмір франшизи, але відшкодовується Страховиком у повному розмірі, якщо збиток більший за встановлений Договором розмір франшизи;
- 9.1.2. безумовна, а саме: частина збитку, яка ні за яких обставин не підлягає відшкодуванню Страховиком  
та може бути встановлена у відсотках страхової суми або у грошовому значенні:
- 9.1.3. за окремим страховим ризиком;
- 9.1.4. за видом страхового випадку;
- 9.1.5. інша, передбачена Договором.
- 9.2. Якщо мали місце декілька страхових випадків:
- 9.2.1. сума франшизи вираховується з суми відшкодування за кожним з них;
- 9.2.2. розмір франшизи є фіксованим, який не змінюється протягом строку дії Договору незважаючи на кількість страхових випадків протягом строку дії Договору та зменшення страхової суми за Договором після виплат страхового відшкодування за Договором; якщо Договором не встановлено інше.

## **10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

- 10.1. Страхувальник має право:
  - 10.1.1. Отримати належне йому страхове відшкодування на умовах Правил і Договору;
  - 10.1.2. ініціювати зміни до Договору, у тому числі щодо зміни строку дії Договору, страхових ризиків, розміру страхової суми, тощо;
  - 10.1.3. залучити за свій рахунок аварійного комісара для розслідування обставин, причин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок;
  - 10.1.4. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;
  - 10.1.5. отримати дублікат Договору у випадку його втрати;
  - 10.1.6. після виплати страхового відшкодування відновити страхову суму за Договором до первинного розміру, за умови сплати додаткової страхової премії;
  - 10.1.7. змінювати Вигодонабувача до настання страхового випадку;
- 10.2. Страховик має право:
  - 10.2.1. ініціювати зміни до Договору, у тому числі щодо достроково припинення дії Договору у порядку;
  - 10.2.2. залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин, причин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок;
  - 10.2.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором;
  - 10.2.4. здійснити огляд Застрахованого ТЗ та/або Застрахованого ДО перед укладенням Договору, про що складає Акт огляду транспортного засобу, та здійснювати огляд Застрахованого ТЗ та ДО протягом строку дії Договору;
  - 10.2.5. при настанні події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, брати участь у збереженні і рятуванні Застрахованого ТЗ та ДО, давати інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розміру збитку та на запобігання виникненню додаткових збитків;
  - 10.2.6. направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних із встановленням причин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, визначенням розміру збитку або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин цієї події. При цьому такі дії Страховика не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;
  - 10.2.7. у випадку зміни страхового ризику вимагати внесення змін до Договору, у тому числі щодо сплати додаткової страхової премії;
- 10.3. Страхувальник зобов'язаний:
  - 10.3.1. сплачувати страхову премію у розмірах та у терміни, що встановлені Договором;
  - 10.3.2. письмово повідомляти Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету Договору;

- 10.3.3. надавати Застрахований ТЗ та ДО для огляду на момент укладення Договору та протягом строку дії Договору;
- 10.3.4. при настанні події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок,:
- 10.3.4.1. негайно вживати всіх можливих заходів для рятування Застрахованого ТЗ та ДО, зменшення розміру збитків, а також для усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків;
- 10.3.4.2. терміново повідомити про подію відповідні компетентні органи;
- 10.3.4.3. виконати інші дії, передбачені статтею 11 Правил та відповідної статті Договору;
- 10.3.5. повідомляти Страховика у письмовій формі про будь-яку зміну ступеня страхового ризику протягом 24 годин з моменту як про це стало відомо Страхувальнику, при цьому неповідомлення Страховика про зміну ступеня страхового ризику є підставою для відмови або зменшення розміру страхового відшкодування;
- 10.3.6. забезпечити відповідні умови зберігання та/або використання Застрахованого ТЗ та ДО з дотриманням відповідних Правил протипожежної безпеки, Правил дорожнього руху та/або правил та норм збереження чи перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин, тощо;
- 10.3.7. у випадку втрати (викрадення) оригіналу свідоцтва про реєстрацію Застрахованого ТЗ, ключів від Застрахованого ТЗ, пультів керування протиугінними системами або ключів від них, Страхувальник повинен негайно повідомити правоохоронні, і протягом 24 годин здійснити всі заходи, щоб до моменту заміни втрачених (викрадених) документів (ключів, пультів) Застрахований ТЗ зберігався на стоянках, які охороняються;
- 10.4. Страховик зобов'язаний:
- 10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правил;
- 10.4.2. вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування за Договором;
- 10.4.3. виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами Договору;
- 10.4.4. ознайомити, на письмову вимогу Страхувальника, аварійного комісара, залученого Страхувальником, з усіма документами щодо обставин, причин та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та надати йому всі необхідні матеріальні докази та документи, які є в розпорядженні Страховика та відносяться до цієї події;
- 10.4.5. за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що змінили ступінь страхового ризику, або у разі зміни вартості Застрахованого ТЗ та ДО, внести відповідні зміни у Договір, у тому числі відповідно до заяви Страхувальника щодо поновлення до розміру страхової суми та субліміту страхових сум за Договором, що зменшені відповідно до умов пункту 6.4.1 Правил, до первинного розміру, що зазначений у Договорі, протягом 5 (п'яти) робочих днів після отримання зазначеної у цьому пункті Програми заяви Страхувальника укласти з ним додатковий договір до Договору про таке поновлення за умови сплати Страхувальником додаткової страхової премії, що має бути розрахованою таким чином:

$$\text{СПдод} = \text{ССпон} * \text{СТдог} / \text{СДдог} * \text{СДзак}, \text{ де}$$

**СПдод** – додаткова страхова премія за додатковим договором, грн.;

**ССпон** – страхова сума поновлювальна за додатковим договором, грн.;

**СТдог** – страховий тариф за Договором, %;

**СДдог** – строк дії Договору, днів;

**СДзак** – строк, що залишився до закінчення строку дії Договору, днів;

- 10.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 10.5. Договором можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін.

## 11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 11.1. При настанні події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник (Водій) зобов'язаний:
  - 11.1.1. у разі знаходження у межах будь-якого населеного пункту – не пізніше 12 (дванадцяти) годин, а у разі знаходження поза межами будь-якого населеного пункту – не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин після настання події, яка в подальшому може кваліфікована як страховий випадок, повідомити Страховика або належним чином призначеного представника Страховика про настання цієї події та надати таку інформацію:
    - 11.1.1.1. номер Договору, ПІБ Страхувальника, ПІБ Водія та контактний телефон (якщо такий є);
    - 11.1.1.2. обставини настання події;
    - 11.1.1.3. інформацію про пошкодження Застрахованого ТЗ та/або ДО;
    - 11.1.1.4. місце події і місце знаходження Застрахованого ТЗ;
  - 11.1.2. негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи, якими є у разі настання:
    - 11.1.2.1. ризику ДТП, у тому числі подряпин лакофарбового покриття, подряпин або тріщин скляних деталей без пошкоджень інших деталей Застрахованого ТЗ за наявності особи, винної у пошкодженні Застрахованого ТЗ – підрозділ правоохоронних органів;
    - 11.1.2.2. ризику Пожежа – підрозділ УППБ МЧС України (пожежну охорону) або аналогічні органи інших держав;
    - 11.1.2.3. ризиків Незаконне заволодіння, ПДТО – підрозділ правоохоронних органів; а також повідомити у разі:
    - 11.1.2.4. настання ризику Стихійне лихо, включаючи падіння дерев та інших предметів, напад тварин – тільки представника Страховика;
    - 11.1.2.5. ризику ДТП, що призвело до подряпин лакофарбового покриття, подряпин або тріщин скляних деталей без пошкоджень інших деталей Застрахованого ТЗ за відсутності особи, винної у пошкодженні Застрахованого ТЗ – тільки представника Страховика;
  - 11.1.3. вжити заходів щодо рятування Застрахованого ТЗ, з метою запобігання збільшенню збитків, завданих внаслідок настання події;
  - 11.1.4. для забезпечення Страховику права вимоги до особи, винної у заподіяні збитку, письмово зафіксувати інформацію про інших учасників дорожньо-транспортної пригоди, якщо такі є, а саме: відомості про водіїв (ПІБ, поштова адреса та контактний телефон) інших транспортних засобів та відомості про інші транспортні засоби (марка, модель, реєстраційний номер, власник);
  - 11.1.5. надати Страховику письмове повідомлення про подію не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту її настання. Якщо подія сталась поза межами території України, Страхувальник зобов'язаний письмово оформити Страховику повідомлення про подію не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту повернення в Україну.  
Зауваження: Перевищення зазначених у пунктах 11.1.1 та 11.1.5 Правил строків допускається, якщо Страхувальник не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що має бути ним документально підтверджено.
  - 11.1.6. надати Застрахований ТЗ для огляду Страховику та особі, яка визначатиме розмір збитку, якою може бути:
    - 11.1.6.1. призначений Страховиком експерт (оцінювач), якщо розмір збитку розраховується та страхове відшкодування зі страхування КАСКО сплачується на підставі акту автотоварознавчого дослідження; або
    - 11.1.6.2. представнику СТО, якщо розмір збитку визначається за погодженням зі Страховиком на підставі калькуляції відновлювального ремонту від СТО;
  - 11.1.7. не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика на початок таких робіт після отримання від Страховика повідомлення про необхідність проведення додаткового (повторного) огляду Застрахованого ТЗ та/або ДО у пошкодженому стані до початку таких ремонтно-відновлювальних робіт;
  - 11.1.8. негайно письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонтно-відновлювальних робіт Застрахованого ТЗ та/або Застрахованого ДО приховані пошкодження та дефекти, викликані подією, яка в подальшому може кваліфікована як



- страховий випадок;
- 11.1.9. повідомити Страховика про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні;
- 11.1.10. надати Страховикові документи, передбачені статтею 12 Правил та відповідною статтею Договору.
- 11.2. вживати всіх можливих заходів, що сприяють найбільш швидкому відновленню (заміщенню) Застрахованого ТЗ та/або ДО та відновлення експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, при цьому такі заходи, у тому числі розмір витрат і необхідний для цього строк, мають бути попередньо письмово погоджені Страхувальником зі Страховиком;
- 11.3. дотримуватися рекомендацій Страховика, спрямованих на зниження поточних витрат або на припинення періоду тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого та/або ДО, за умови що виконання таких рекомендацій не суперечить цілям і завданням, встановленим статутом й іншими установчими документами Страхувальника.
- 11.4. Договором можуть бути передбачені інші дії Страхувальника (Водія) у разі настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

- 12.1. У цілях отримання страхового відшкодування для підтвердження настання страхового випадку та розміру збитків Страхувальник (спадкоємець, піклувальник, опікун або правонаступник Страхувальника) зобов'язаний надати Страховику такі документи:
  - 12.1.1. заява про настання події;
  - 12.1.2. заява на виплату страхового відшкодування;
  - 12.1.3. Договір (екземпляр Страхувальника);
  - 12.1.4. документ, що посвідчує особу Страхувальника, Вигодонабувача (спадкоємця, піклувальника, опікуна або правонаступника Страхувальника / Третьої особи / Застрахованої особи / Вигодонабувача), довідка про присвоєння йому ідентифікаційного номеру;
  - 12.1.5. свідоцтво про реєстрацію Застрахованого ТЗ або тимчасовий реєстраційний талон Застрахованого ТЗ;
  - 12.1.6. посвідчення водія та/або талон до посвідчення водія особи, яка керувала Застрахованим ТЗ під час дорожньо-транспортної пригоди;
  - 12.1.7. довіреність Водія на право користування та/ або розпорядження Застрахованим ТЗ (якщо власником ТЗ є фізична особа і Водій не зазначений свідоцтві про реєстрацію Застрахованого ТЗ), документи Водія, що керував Застрахованим ТЗ за присутності Страхувальника – фізичної особи та/або власника Застрахованого ТЗ, який є фізичною особою;
  - 12.1.8. подорожній лист (для Страхувальників – фізичних осіб-підприємців або для Страхувальників – юридичних осіб) згідно з яким здійснювалась експлуатація Застрахованого ТЗ під час ДТП.  
а також надати Страховику довідку відповідних компетентних органів, яка підтверджує факт настання події, якою є у разі настання ризику:
  - 12.1.9. ДТП: довідка про участь Застрахованого ТЗ у дорожньо-транспортній пригоді, видана підрозділом правоохоронних органів на місці події, при цьому якщо за Договором виклик підрозділу правоохоронних органів при настанні дорожньо-транспортної пригоди не є обов'язковим – довідка про неї не надається;
  - 12.1.10. Пожежа: акт про пожежу з обов'язковим визначенням причин виникнення та наслідків пожежі;
  - 12.1.11. Незаконне заволодіння:
    - 12.1.11.1. довідка правоохоронних органів про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ;
    - 12.1.11.2. довідка про закінчення досудового слідства у справі незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ (вирок суду, постанова про зупинення або призупинення кримінальної справи тощо);

- 12.1.12. ПДТО: довідка правоохоронних органів про обставини події та порушення (відмову у порушенні) кримінальної справи;  
а також додатково у разі настання страхового ризику:
- 12.1.13. Незаконне заволодіння або у випадку Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ внаслідок настання будь-яких страхових ризиків за Договором: оригінал свідоцтва про реєстрацію Застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від Застрахованого ТЗ та повний комплект пультів керування протиугінними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені на Застрахованому ТЗ), при цьому зазначені предмети не надаються якщо:
  - 12.1.13.1. вони залучені правоохоронними органами до матеріалів кримінальної справи – з обов’язковим документальним підтвердженням факту їх вилучення у Страхувальника та залучення до справи;
  - 12.1.13.2. вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із Застрахованим ТЗ – з обов’язковим відображенням цієї події у постанові правоохоронних органів про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ;
  - 12.1.13.3. вони були викрадені або загублені до моменту незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ – з обов’язковим документальним підтвердженням факту виконання всіх вимог, передбачених Програмою;  
а також документи, що підтверджують:
- 12.1.14. розмір прямого збитку, якого зазнав Страхувальник або особа, на користь якої укладено Договір, а саме: калькуляцію СТО або акт автотоварознавчого дослідження відповідно до умов Договору;
- 12.1.15. факт здійснення та розмір застрахованих витрат, відшкодування вартості яких передбачено Договором;
- 12.1.16. документи, які підтверджують розмір непрямого збитку, а саме:
  - 12.1.16.1. правочини (договори) оренди / лізингу транспортного засобу та/або додаткового обладнання що є подібним Застрахованому ТЗ та/або ДО, бухгалтерські документи та виписки, документи фінансової й внутрішньої управлінської звітності, а також інші документи, що відображають показники експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО за період тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, а також за календарний рік, що передував року укладення Договору;
  - 12.1.16.2. документи, що підтверджують здійснені Страхувальником застраховані витрати щодо тимчасової перерви у експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором.
- 12.2. Договором може бути передбачений інший перелік документів, надання яких Страхувальником (спадкоємцем / піклувальником / опікуном або правонаступником Страхувальника) є необхідним у цілях отримання страхового відшкодування.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГОВІДШКОДУВАННЯ**

- 13.1. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику (його піклувальнику / опікуну / спадкоємцю / правонаступнику) та/або Вигодонабувачу (його піклувальнику / опікуну / спадкоємцю / правонаступнику), якщо він призначений за Договором або за законом.
- 13.2. Від імені Страхувальника та/або Вигодонабувача відшкодування зі страхування КАСКО може отримати інша особа, яка має належним чином оформлене повноваження від Вигодонабувача або Страхувальника.
- 13.3. За погодженням між Страховиком та Страхувальником та/або Вигодонабувачем належне Страхувальнику та/або Вигодонабувачу страхове відшкодування зі страхування КАСКО може бути перерахованим Страховиком безпосередньо СТО, юридичній особі або фізичній особі-підприємцю за послуги з евакуації, рятування Застрахованого ТЗ, інші послуги, відшкодування вартості яких передбачено Договором.
- 13.4. Якщо інше не передбачено Договором, протягом 20 (двадцяти) робочих днів після отримання всіх необхідних документів для підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку Страхувальника Страховик:

- 13.4.1. складає страховий акт з визначенням розміру страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком; або
- 13.4.2. у випадку об'єктивної необхідності проведення додаткових заходів з розслідування обставин страхового випадку призначає чітко визначений термін для здійснення такого розслідування, але у будь-якому випадку не більше 90 (дев'яносто) календарних днів, після закінчення якого приймає одне з вищезазначених рішень.
- 13.5. Про прийняття рішення, передбаченого пунктом 13.4 Правил, Страховик повідомляє Страхувальника протягом 5 (п'яти) робочих днів у письмовій формі з обґрунтуванням причин.
- 13.6. Якщо інше не передбачено Договором, виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня підписання страхового акту.
- 13.7. Датою виплати страхового відшкодування є дата списання грошових коштів з рахунку Страховика, дата виплати грошових коштів з каси Страховика або дата підписання між Страховиком та Страхувальником та/або Вигодонабувачем договору про залік взаємних грошових зобов'язань.
- 13.8. Якщо інше не передбачено Договором, після виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен надати відремонтований Застрахований ТЗ та/або ДО Страховику для огляду та складання акту огляду. Якщо ця умови не буде виконана, Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування при настанні у майбутньому пошкоджень тих самих частин Застрахованого ТЗ та/або ДО.
- 13.9. Якщо Застрахований ТЗ, яким незаконно заволоділи, буде знайдено, і повернуто Страхувальнику, то Страхувальник зобов'язаний:
- 13.9.1. повідомити про це Страховика;
- 13.9.2. повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування; або
- 13.9.3. передати право власності на Застрахований ТЗ (за погодженням Сторін) Страховикові не пізніше 30 (тридцяти) днів з дати, коли Страхувальнику було повернуто Застрахований ТЗ.
- 13.10. Якщо після виплати страхового відшкодування Страховиком будуть встановлені обставини, які позбавляють Страхувальника, Вигодонабувача права отримання страхового відшкодування – Страхувальник зобов'язаний повернути Страховикові суму отриманого страхового відшкодування не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати, коли Страховик письмово його про це повідомив.
- 13.11. Страхове відшкодування за Договором розраховується виходячи з:
- 13.11.1. розміру прямого збитку Страхувальника;
- 13.11.2. застрахованих витрат Страхувальника;
- 13.11.3. виду та розміру франшизи;
- 13.11.4. методу встановлення страхової суми за Договором, а саме співвідношення страхової суми за Договором до дійсної вартості Застрахованого ТЗ та/або ДО;
- 13.11.5. несплаченої частини страхової премії за відповідний період страхування та/або несплаченої страхової премії за строк дії Договору;
- 13.11.6. вартості залишків Застрахованого ТЗ та/або ДО, при цьому Страхувальник не має права відмовлятися від залишків Застрахованого ТЗ та/або ДО на користь Страховика з метою отримання більшої суми страхового відшкодування, якщо Страховик не побажає прийняти його у власність;
- 13.11.7. сум відшкодувань, отриманих Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяний збиток;
- 13.11.8. сум страхових відшкодувань, отриманих Страхувальником за іншими договорами страхування;
- 13.12. Порядок визначення розміру прямих збитків Страхувальника є таким:
- 13.12.1. у випадку Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ прямого збитку встановлюється за погодженням Сторін за одним з варіантів:

- 13.12.1.1. у разі відсутності виплат страхового відшкодування за Договором за випадками пошкодження Застрахованого ТЗ на момент настання Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ або у разі поновлення страхової суми за Договором після здійсненої виплати страхового відшкодування за Договором за випадком пошкодження цього Застрахованого ТЗ відповідно до умов пунктів 6.4.2 та 10.4.5 Правил:
- а) 100,0% (сто відсотків) страхової суми за Договором за вирахуванням відповідної франшизи, при цьому Страхувальник повинен передати Страховикові право власності на Застрахований ТЗ та зняти Застрахований ТЗ з обліку у відповідних державних органах або установах за власний рахунок;
  - б) 100,0% (сто відсотків) страхової суми за Договором за вирахуванням відповідної франшизи та вартості Застрахованого ТЗ у пошкодженому стані, при цьому право власності на Застрахований ТЗ залишається у Страхувальника;
- 13.12.1.2. у разі здійснення Страховиком до моменту настання Повної конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ виплат страхового відшкодування за Договором за випадками пошкодження Застрахованого ТЗ та непоновлення страхової суми за Договором відповідно до умов пунктів 6.4.2 та 10.4.5 Правил, або у разі встановлення страхової суми зі страхування КАСКО за Договором на цей Застрахований ТЗ у частині дійсної вартості цього Застрахованого ТЗ – 100,0% (сто відсотків) страхової суми за Договором за вирахуванням відповідної франшизи, сум раніше сплачених за Договором страхових відшкодувань за випадками пошкодження Застрахованого ТЗ, вартості Застрахованого ТЗ у пошкодженому стані, з врахуванням коефіцієнту недострахування, при цьому право власності на Застрахований ТЗ залишається у Страхувальника;
- 13.12.2. у випадку Незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ розмір прямого збитку встановлюється за одним з варіантів:
- 13.12.2.1. у разі відсутності виплат страхового відшкодування за Договором за випадками пошкодження Застрахованого ТЗ на момент настання Незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ або у разі поновлення страхової суми за Договором після здійсненої виплати страхового відшкодування за Договором за випадком пошкодження Застрахованого ТЗ відповідно до умов пунктів 6.4.2 та 10.4.5 Правил – 100% (сто відсотків) страхової суми за Договором за вирахуванням відповідної франшизи, при цьому, Страхувальник повинен передати Страховикові право власності на Застрахований ТЗ;
- 13.12.2.2. у разі здійснення Страховиком до моменту настання Незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ виплат страхового відшкодування за Договором за випадками пошкодження Застрахованого ТЗ та непоновлення страхової суми за Договором відповідно до умов пунктів 6.4.2 та 10.4.5 Правил, або у разі встановлення страхової суми за Договором у частині дійсної вартості Застрахованого ТЗ – 100% (сто відсотків) страхової суми за Договором за вирахуванням відповідної франшизи, сум раніше сплачених за Договором страхових відшкодувань за випадками пошкодження Застрахованого ТЗ та з врахуванням коефіцієнту недострахування, при цьому право власності на Застрахований ТЗ залишається у Страхувальника;  
при цьому:
- 13.12.2.3. виплата страхового відшкодування здійснюється 2 (двома) частинами, якщо інше не передбачено Договором:
- а) 1-ша частина у розмірі 30,0% (тридцяти відсотків) страхового відшкодування – після порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ, при цьому Страхувальник зобов'язаний надати технічний паспорт і повний комплект ключів від Застрахованого ТЗ або документальне підтвердження щодо неможливості їх надання (довідка компетентних органів про їх залучення до матеріалів кримінальної справи, інше);
  - б) 2-га частина у розмірі 70,0% (сімдесяти відсотків) страхового відшкодування – після закінчення досудового слідства у справі незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ (вирок суду, постанова про зупинення або закриття кримінальної справи тощо), але в будь-якому випадку не раніше 2 (двох) місяців з моменту її порушення;

- 13.12.2.4. обов'язковою умовою виплати страхового відшкодування є передача Страхувальником Страховикові права власності на Застрахований ТЗ шляхом укладання між Страховиком та Страхувальником відповідного договору з умовою про перехід права власності на викрадений Застрахований ТЗ до Страховика з моменту виплати Страховиком 2-ої частини страхового відшкодування;
- 13.12.3. у випадку пошкодження Застрахованого ТЗ розмір прямого збитку встановлюється у розмірі вартості відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ, якщо Договором не встановлено інше.
- 13.13. Вартість відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ складається з вартості придбання запасних частин, витратних матеріалів та вартості ремонтних робіт, відповідно до одного з нижченаведених варіантів у залежності від Страхової опції:
  - 13.13.1. на підставі автотоварознавчого дослідження із застосуванням середньорегіональних (рекомендованих) розцінок на ремонтні роботи в регіоні реєстрації Застрахованого ТЗ (відповідно до інформації офіційного періодичного видання "Бюлетень автотоварознавця");
  - 13.13.2. на підставі калькуляції СТО;  
при цьому:
  - 13.13.3. застосовані в автотоварознавчому дослідженні або зазначені у калькуляції СТО ціни на запасні частини/матеріали та роботи не можуть бути вищими за аналогічні ціни, що на момент складення акту автотоварознавчого дослідження або калькуляції СТО діють у СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника/імпортера/офіційного дилера марки Застрахованого ТЗ;
  - 13.13.4. за Страховиком залишається право призначити та оплатити за власний кошт послуги експерта/ оцінювача у цілях визначення прямого збитку Страхувальника незважаючи на умову Договору щодо визначення вартості відновлювального ремонту Застрахованого ТЗ на підставі калькуляції СТО.
- 13.14. Порядок визначення розміру страхового відшкодування за Договором щодо відшкодування непрямих збитків Страхувальника має бути встановлений Договором, при цьому при визначенні розміру такого страхового відшкодування приймаються до розрахунку застраховані за Договором:
  - 13.14.1. неотриманні Страхувальником майбутні вигоди;
  - 13.14.2. здійснені Страхувальником постійні поточні витрати;
  - 13.14.3. здійснені Страхувальником застраховані витрати щодо тимчасової перерви у експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором;  
а також:
  - 13.14.4. співвідношення страхової суми за Договором щодо тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО до максимально можливого розміру непрямих збитків, що є застрахованими за Договором, тобто у разі коли страхова сума щодо тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО за Договором становить певну частку максимально можливого розміру таких непрямих збитків, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком непрямих збитків Страхувальника, якщо інше не встановлено Договором;
  - 13.14.5. період відшкодування тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, що є встановленим на всі страхові випадки за Договором незважаючи на кількість страхових випадків протягом строку дії Договору, якщо Договором не встановлено інше, а саме: якщо протягом строку дії Договору відбувається кілька страхових випадків щодо тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО, період відшкодування тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО за Договором зменшується на сумарний строк тимчасової перерви в експлуатації Застрахованого ТЗ та/або ДО за страховими випадками у попередній період дії Договору, якщо інше не передбачено Договором.
- 13.15. Договором страхування можуть бути передбачені інші порядок та умови здійснення страхового відшкодування.

## **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 14.1. Підставою для відмови Страховиком у виплаті страхового відшкодування є:
- 14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до законодавства;
- 14.1.2. вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору, ступінь страхового ризику та/або Застрахований ТЗ відповідно до заяви на страхування або про факт настання страхового випадку;
- 14.1.4. отримання Страхувальником (Третьою особою, Застрахованою особою, Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 14.1.5. несвочасне повідомлення Страхувальником про події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, без поважних на це причин або створення ним перешкод Страховикові у визначенні обставин, характеру, наслідків цієї події та розміру заподіяних збитків;
- 14.1.6. інші випадки, передбачені законом;
- 14.1.7. невиконання або неналежне виконання Страхувальником умов Договору;
- 14.1.8. ненадання Страхувальником відремонтованого Застрахований ТЗ після виплати страхового відшкодування для огляду Страховиком та складання ним акту огляду ТЗ (ДО), якщо інше не передбачено Договором (Страховою опцією, Додатковою страховою опцією) – Страховик не несе зобов'язань за Договором щодо виплати страхового відшкодування при настанні у майбутньому пошкоджень тих самих частин Застрахованого ТЗ;
- 14.1.9. ремонтно-відновлювальні роботи розпочато та/або здійснено до проведення Страховиком (представником Страховика) огляду Застрахованого ТЗ у пошкодженому стані та складання ним акту огляду Застрахованого ТЗ у пошкодженому стані за формою, що встановлена Страховиком.
- 14.2. Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на 50,0% (п'ятдесят відсотків) у випадку:
- 14.2.1. порушення Водієм Правил пожежної безпеки, Правил перевезення небезпечних речовин, Правил перевезення вантажів та пасажирів, Правил дорожнього руху щодо проїзду перехресть, руху через залізничні переїзди та по смузі зустрічного руху;
- 14.2.2. використання Застрахованого ТЗ зі зношеними або невідповідними сезону експлуатації шинами (у разі, якщо подія, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, відбулася з вини Страхувальника), при цьому у цілях Договору сезон експлуатації шин визначається відповідно до технічних умов (рекомендацій) виробника шин, що встановлені на Застрахованому ТЗ у момент настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, а зимовим сезоном вважається період з 00 годин 00 хвилин 15 листопада до 24 години 00 хвилин 15 березня;
- 14.2.3. перевищення кількості Пасажирів понад визначену у свідоцтві про реєстрацію (технічному паспорті) Застрахованого ТЗ кількість посадкових місць; якщо інше не передбачено Договором.
- 14.3. Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на 30,0% (тридцять відсотків), якщо:
- 14.3.1. внаслідок страхового випадку пошкоджено елементи (деталі) Застрахованого ТЗ, які були пошкодженими на момент укладання Договору;
- 14.3.2. Страхувальник розпочав ремонтно-відновлювальні роботи після отримання від Страховика повідомлення про необхідність проведення додаткового (повторного) огляду Застрахованого ТЗ у пошкодженому стані до початку таких ремонтно-відновлювальних робіт;

- якщо інше не передбачено Договором.
- 14.4. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування / у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.
  - 14.5. Негативний фінансовий стан Страховика не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику, Вигодонабувачу.
  - 14.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для зменшення суми страхового відшкодування.

## **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
  - 15.1.1. закінчення терміну дії Договору – о 24 години 00 хвилин дня, що вказаний у Договорі, як дата закінчення дії Договору;
  - 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
  - 15.1.3. несплати першої (чергової) частини страхової премії у строки та на умовах передбачених Договором;
  - 15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за виключенням випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 закону України «Про страхування»;
  - 15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
  - 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним – з дати, вказаної у рішенні суду;
  - 15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 15.2. Договором можуть бути передбачені інші підстави припинення дії Договору, якщо це не суперечить законодавству України.
- 15.3. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) днів до дати припинення Договору.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії Договору, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.
- 15.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.
- 15.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхову премію було сплачено Страхувальником Страховикові у безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 16.1. Всі спори щодо Договору вирішуються шляхом переговорів та, за необхідності, із залученням незалежних експертів.
- 16.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з законодавством України.
- 16.3. Строк позовної давності в частині пред'явлення вимог щодо виплати страхового відшкодування регламентується законодавством.

## **17. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ**

- 17.1. Норматив витрат Страховика на ведення справи, визначений за розрахунками страхових тарифів, становить 40% від отриманої страхової премії.
- 17.2. Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 17.3. Базові страхові тарифи встановлюються в залежності від характеристик Застрахованого ТЗ, страхових ризиків, Страхових випадків та виду застрахованих витрат Страхувальника.
- 17.4. Страхова премія – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором.
- 17.5. Страхова премія розраховується Страховиком виходячи з розміру страхової суми за Договором, базових тарифів та знижувальних та/або підвищувальних коригувальних коефіцієнтів до них та зазначається у Договорі.
- 17.6. Страхова премія сплачується Страхувальником:
  - 17.6.1. безготівковим платежем на поточний рахунок Страховика;  
або
  - 17.6.2. готівкою у касу банку;  
або
  - 17.6.3. готівкою в касу Страховика або готівкою агенту Страховика;  
у розмірах та у терміни, встановлені Договором, при цьому, якщо Договором не встановлено інше:
  - 17.6.4. днем сплати Страхувальником страхової премії Страховикові є день зарахування суми страхової премії на поточний рахунок Страховика, сплати готівкою у касу Страховика або страховому агенту Страховика;
  - 17.6.5. страхова премія за Договором або перша її частина у разі розстрочення сплати страхової премії повинна бути сплачена Страхувальником Страховикові до початку строку дії Договору.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

- 18.1. Цими Правилами передбачено систему “БОНУС-МАЛУС”:
  - 18.1.1. Для Страхувальників застосовується система знижок і надбавок, що залежить від результатів страхування за договорами страхування наземного транспорту. Знижки діють тільки для транспортних засобів, що страхувалися на строк не менше 1 (одного) року.
  - 18.1.2. У разі укладання першого договору страхування наземного транспорту зі Страхувальником Страхувальникові встановлюється тарифний клас “5”, за яким страховий тариф встановлюється у розмірі 100% базового страхового тарифу. При укладенні інших наступних договорів страхування наземного транспорту за підсумками проходження першого договору страхування наземного транспорту протягом перших 11-ти місяців, а надалі і за останній місяць попереднього першого договору страхування наземного транспорту, здійснюється зміна тарифного класу за системою “БОНУС-МАЛУС”.
    - 18.1.3. Зміна тарифного класу за системою “БОНУС-МАЛУС” здійснюється таким чином:
      - 18.1.3.1. Страхувальник погіршив клас, якщо протягом року дії Договору:
        - а) ним подана заява про сплату страхового відшкодування збитків за випадком ДТП, що відбувся з вини (у тому числі й часткової) Страхувальника або Водія. Кожна заява на виплату збільшує клас на одну одиницю;
        - б) проведено два і більше відшкодування по збитках, які пов'язані з пошкодженнями, спробою незаконного заволодіння Застрахованим ТЗ, пожежею та інше, при цьому кожна наступна виплата страхового відшкодування, починаючи з другої, погіршує тарифний клас на одну одиницю.
        - в) якщо новий транспортний засіб, що приймається на страхування, куплено замість зниклого або пошкодженого внаслідок ДТП, йому присвоюється клас “б”.
      - 18.1.3.2. Страхувальник покращує тарифний клас на 1 одиницю, якщо протягом року:
        - а) ним не заявлено жодної вимоги щодо виплати страхового відшкодування;



- б) ним заявлені претензії, але Страховик повністю компенсував їх шляхом суброгації.
- 18.1.4. Таблиця тарифних класів та відношення визначеного тарифу до базового страхового тарифу:

Вихідний тарифний клас	Тариф у % до базового страхового тарифу	Вихідний тарифний клас	Тариф у % до базового страхового тарифу
1	75	7	125
2	80	8	145
3	85	9	160
4	90	10	175
5	100	11	190
6	110	12	200

- 18.1.5. Знижки та надбавки за системою “БОНУС-МАЛУС” зберігаються за Страхувальником у разі страхування іншого транспортного засобу за іншим договором страхування наземного транспорту.
- 18.1.6. У разі перерви у страхуванні знижки і надбавки зберігаються за тим же Страхувальником протягом 2 (двох) календарних років.
- 18.2. Права та обов’язки сторін Договору, підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що зазначені у Правилах, але не передбачені Законом України „Про страхування”, повинні бути передбачені Договором.
- 18.3. Зміни до Правил Страховик зобов’язаний подати для реєстрації до Уповноваженого органу.

Додаток 1  
до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

**1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

Групи ТЗ		Базовий річний страховий тариф, %
Легкові		8,65
Малотонажні вантажівки (до 2-х тон)		3,26
Вантажні автомобілі	до 150 000,00 грн.	3,15
	більше 150 000,00 грн.	3,99
Мікроавтобуси		3,36
Автобуси	до 150 000,00 грн.	3,47
	більше 150 000,00 грн.	3,99
Причепи та напівпричепи	до 100 000,00 грн.	2,00
	більше 100 000,00 грн.	2,21
Трактори	до 150 000,00 грн.	2,42
	більше 150 000,00 грн.	2,63
Комбайни	до 300 000,00 грн.	3,15
	більше 300 000,00 грн.	3,57
Мотоцикли		12,60
Вантажопіднімальна техніка	Крани гусеничні	2,20
	Крани колісні	3,50
	Маніпулятори	3,50
	Навантажувачі (фронтальні та вилочні)	2,20
Землерійна техніка: екскаватори, бульдозери, бурові установки		2,50
Дорожньо-будівельна техніка: асфальтоукладчики, грейдери, катки дорожні, фрези дорожні		2,00
Автоміксери (сумішозмішувачі)		3,50
Топливозаправники		4,50

**Зауваження.** У кожному окремому випадку укладення Договору залежно від ступеня страхового ризику, виду та призначення предмету Договору, умов зберігання (безпеки та захисту), умов та характеру використання, географічних, територіальних, технічних, технологічних та конструктивних параметрів Застрахованого ТЗ, страховий тариф визначається виходячи з розміру базового річного страхового тарифу із застосуванням коефіцієнту від 0,01 до 9,99.

## 2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ, ЗНИЖУВАЛЬНІ ТА ПІДВИЩУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЕНТИ,

Страхова премія розраховується за формулою:

$$P = S * R * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * \dots * K_n, \text{ де}$$

P – сума страхового платежу;

S – страхова сума;

R – базовий страховий тариф, %;

K<sub>1</sub>-K<sub>n</sub> – знижувальні та / або підвищувальні коефіцієнти.

K<sub>1</sub> – коефіцієнт, що враховує термін дії Договору страхування, а саме:

Кількість місяців	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
K <sub>1</sub>	0,40	0,45	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,90	0,95

K<sub>2</sub> – коефіцієнт, що враховує умови використання, а саме:

Умови використання	K <sub>2</sub>
Приватне використання	1,00
Комерційне (службове) використання	1,05
Використання в якості таксі	1,50
Здача ТЗ в аренду/лізинг/прокат	1,30

K<sub>3</sub> – коефіцієнт, що враховує вік та стаж водія, а саме:

Вік та стаж Водія	K <sub>3</sub>
Є хоча-б один водій віком до 21 року або старший 60 років	1,20
Всі водії віком 21 - 60 років	1,00
Є хоча-б один зі стажем керування до 1 року	1,20
Є хоча-б один зі стажем керування від 1 до 3 років року	1,05

2. У разі внесення у Договір додаткових умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або інших нестандартних умов, попередньо розрахований страховий тариф корегується шляхом множення на підвищувальний (від 1,1 до 10,0) або знижувальний (від 0,01 до 0,99) коефіцієнт.

3. Нормативні витрати на ведення справи встановлено у розмірі 40,0% (сорока відсотків) від отриманої страхової премії.

**Актурій**



**С.В. Шапошнікова**  
Диплом №021 від 17.09.1999 р.

Всього прошнуровано та скріплено печаткою – 27 (двадцять сім) аркушів

Голова Правління ЗАГ «СГ «ГАС»

М. Київ дир. департаменту		М. Київ МОНСТ-УКРАЇНА	
ЗАКРЕСЛОВАНО		М. Київ Голова	
30 12 2008	0690148		
Дата	Рєєстр. ний номер		

